



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2000





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im September 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 1999 bis Juni 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 1999 bis Juni 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vespalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen, die nicht stationär behandelt werden.

Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

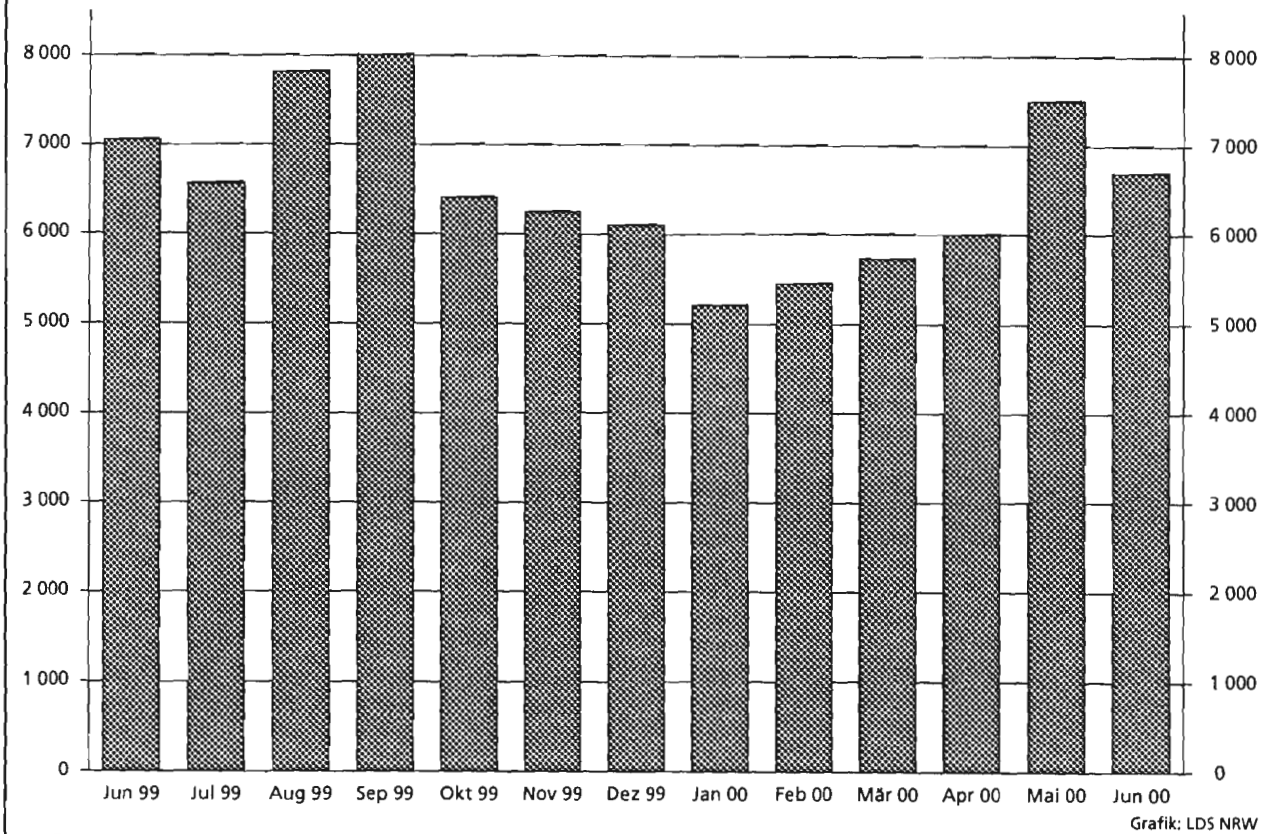
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

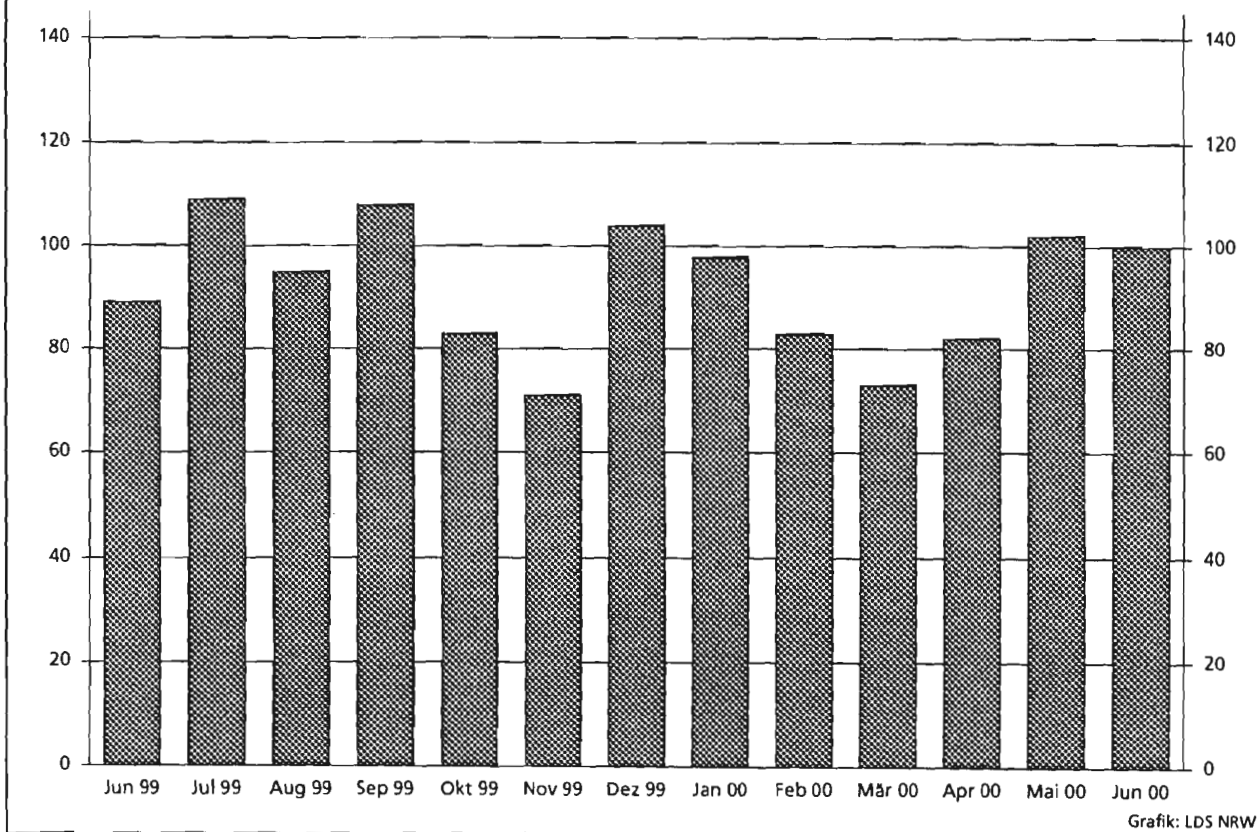
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

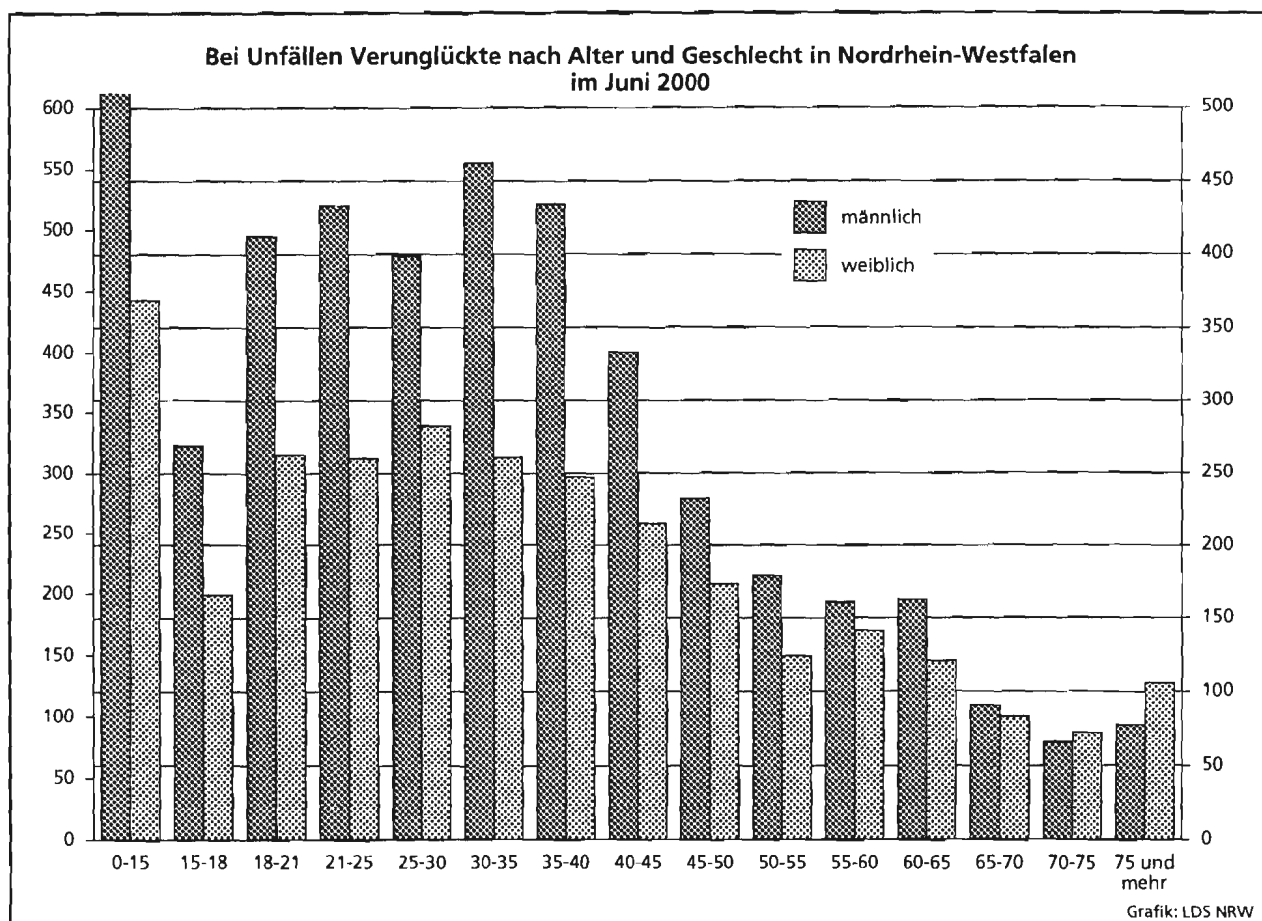
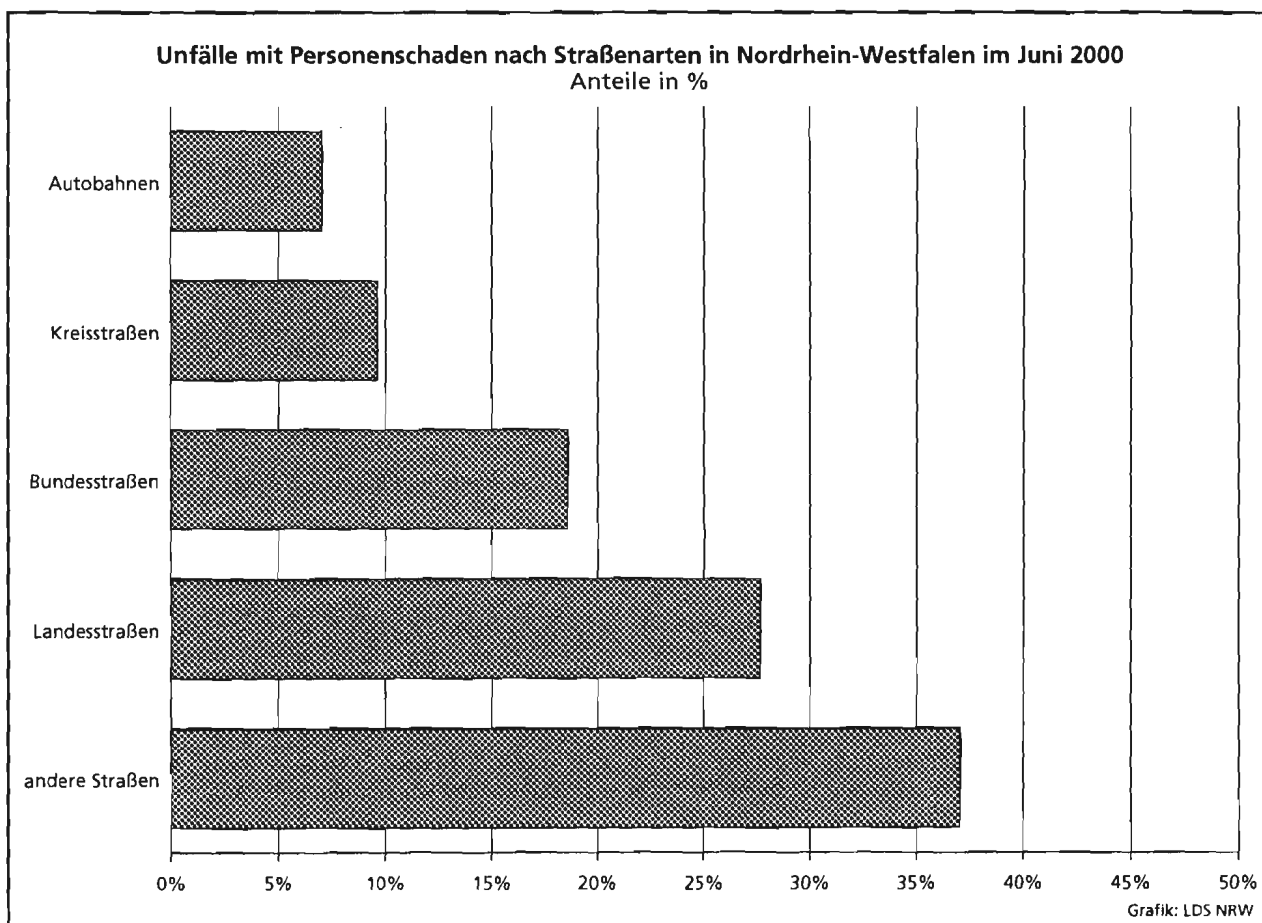
- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit.

**Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen
Juni 1999 bis Juni 2000**

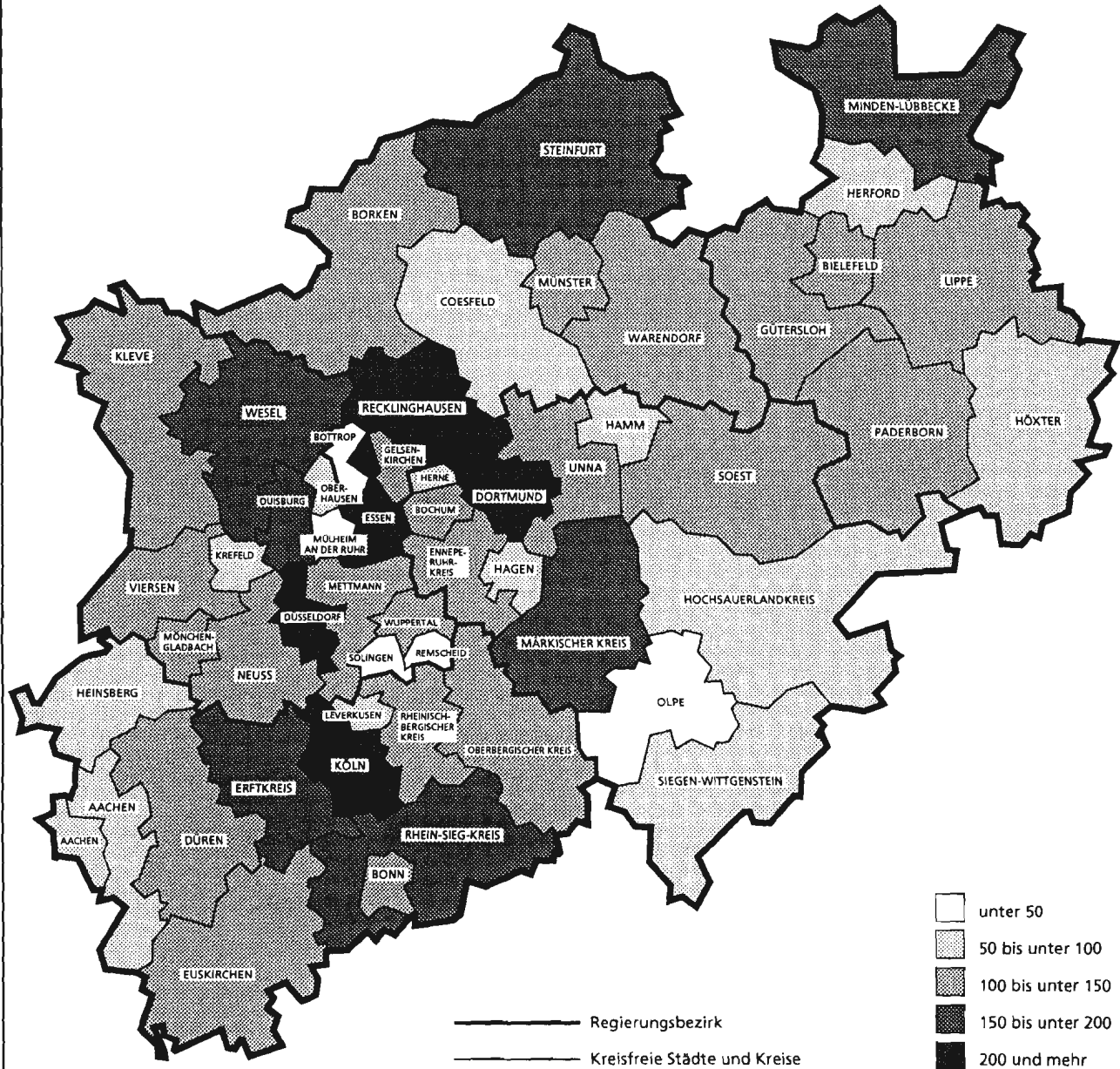


**Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen
Juni 1999 bis Juni 2000**





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2000



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt						
davon						
mit Getöteten						
mit Verletzten						
davon						
mit Schwerverletzten						
mit Leichtverletzten						
Mit nur Sachschaden insgesamt						
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden						
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung						
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾						
davon						
innerhalb von Ortschaften						
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)						
auf Autobahnen						

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																										
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																							
Anzahl								%																																											
J u n i 2000														J u n i 1999																																					
Autobahnen	471	13	171	557	457	13	160	484	3,1	-	6,9	15,1																																							
Bundesstraßen	1 244	21	335	1 343	1 232	19	350	1 270	1,0	10,5	4,3-	5,7																																							
innerorts	824	4	158	895	836	9	178	882	1,4-	X	11,2-	1,5																																							
außerorts	420	17	177	448	396	10	172	388	6,1	70,0	2,9	15,5																																							
Landesstraßen	1 854	45	546	1 851	1 886	31	624	1 883	1,7-	45,2	12,5-	1,7-																																							
innerorts	1 142	16	232	1 111	1 123	5	264	1 153	1,7	X	12,1-	3,6-																																							
außerorts	712	29	314	740	763	26	360	730	6,7-	11,5	12,8-	1,4																																							
Kreisstraßen	645	8	191	652	765	16	238	740	15,7-	X	19,7-	11,9-																																							
innerorts	404	2	86	421	494	6	108	500	18,2-	X	20,4-	15,8-																																							
außerorts	241	6	105	231	271	10	130	240	11,1-	X	19,2-	3,8-																																							
Andere Straßen	2 480	13	560	2 318	2 728	11	602	2 551	9,1-	18,2	7,0-	9,1-																																							
innerorts	2 289	11	457	2 145	2 516	7	508	2 356	9,0-	X	10,0-	9,0-																																							
außerorts	191	2	103	173	212	4	94	195	9,9-	X	9,6	11,3-																																							
Insgesamt	6 694	100	1 803	6 721	7 068	90	1 974	6 928	5,3-	11,1	8,7-	3,0-																																							
innerorts	4 659	33	933	4 572	4 969	27	1 058	4 891	6,2-	22,2	11,8-	6,5-																																							
außerorts	2 035	67	870	2 149	2 099	63	916	2 037	3,1-	6,3	5,0-	5,5																																							
Januar - J u n i 2000																										Januar - J u n i 1999																									
Autobahnen	2 689	70	888	3 217	2 584	76	866	2 975	4,1	7,9-	2,5	8,1																																							
Bundesstraßen	6 926	126	1 961	7 326	6 897	125	1 937	7 278	0,4	0,8	1,2	0,7																																							
innerorts	4 584	37	942	4 846	4 510	40	945	4 740	1,6	7,5-	0,3-	2,2																																							
außerorts	2 342	89	1 019	2 480	2 387	85	992	2 538	1,9-	4,7	2,7	2,3-																																							
Landesstraßen	10 391	193	3 046	10 522	10 447	192	3 234	10 534	0,5-	0,5	5,8-	0,1-																																							
innerorts	6 500	58	1 394	6 564	6 456	48	1 455	6 626	0,7	20,8	4,2-	0,9-																																							
außerorts	3 891	135	1 652	3 958	3 991	144	1 779	3 908	2,5-	6,3-	7,1-	1,3																																							
Kreisstraßen	3 660	67	1 088	3 546	3 875	56	1 220	3 752	5,5-	19,6	10,8-	5,5-																																							
innerorts	2 295	27	539	2 259	2 508	20	588	2 522	8,5-	35,0	8,3-	10,4-																																							
außerorts	1 365	40	549	1 287	1 367	36	632	1 230	0,1-	11,1	13,1-	4,6																																							
Andere Straßen	12 920	82	2 852	12 120	13 000	68	2 955	12 140	0,6-	20,6	3,5-	0,2-																																							
innerorts	11 966	67	2 439	11 287	12 081	49	2 615	11 256	1,0-	36,7	6,7-	0,3																																							
außerorts	954	15	413	833	919	19	340	884	3,8	21,1-	21,5	5,8-																																							
Insgesamt	36 586	538	9 835	36 731	36 803	517	10 212	36 679	0,6-	4,1	3,7-	0,1																																							
innerorts	25 345	189	5 314	24 956	25 555	157	5 603	25 144	0,8-	20,4	5,2-	0,7-																																							
außerorts	11 241	349	4 521	11 775	11 248	360	4 609	11 535	0,1-	3,1-	1,9-	2,1																																							

Nacht: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 2000												
J u n i 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	443	4	72	442	446	1	73	462	0,7-	X	1,4-	4,3-
innerorts	384	4	57	383	390	-	55	393	1,5-	X	3,6	2,5-
außerorts	59	-	15	59	56	1	18	69	5,4	X	16,7-	14,5
vorausfährt o. wartet	1 042	2	153	1 360	1 191	2	158	1 503	12,5-	-	3,2-	9,5-
innerorts	646	1	57	788	765	-	63	976	15,6-	X	9,5-	19,3-
außerorts	396	1	96	572	426	2	95	527	7,0-	X	1,1	8,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	275	1	65	262	267	-	60	276	3,0	X	8,3	5,1-
innerorts	169	-	29	154	184	-	26	197	8,2-	-	11,5	21,8-
außerorts	106	1	36	108	83	-	34	79	27,7	X	5,9	36,7
entgegenkommt	407	23	180	437	410	11	192	433	0,7-	X	6,3-	0,9
innerorts	232	4	52	245	240	-	68	249	3,3-	X	23,5-	1,6-
außerorts	175	19	128	192	170	11	124	184	2,9	72,7	3,2	4,3
einbiegt oder kreuzt	2 211	11	524	2 314	2 322	27	584	2 348	4,8-	59,3-	10,3-	1,4-
innerorts	1 726	1	312	1 769	1 825	10	355	1 839	5,4-	X	12,1-	3,8-
außerorts	485	10	212	545	497	17	229	509	2,4-	41,2-	7,4-	7,1
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	657	10	182	532	663	10	205	500	0,9-	-	11,2-	6,4
innerorts	630	8	175	506	630	8	193	477	-	-	9,3-	6,1
außerorts	27	2	7	26	33	2	12	23	18,2-	-	X	13,0
Aufprall auf Hindernis	38	-	17	29	31	2	12	19	22,6	X	41,7	52,6
innerorts	18	-	10	9	15	-	5	10	20,0	-	X	X
außerorts	20	-	7	20	16	2	7	9	25,0	X	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	528	23	271	406	529	20	253	408	0,2-	15,0	7,1	0,5-
innerorts	153	4	77	113	142	5	62	111	7,7	X	24,2	1,8
außerorts	375	19	194	293	387	15	191	297	3,1-	26,7	1,6	1,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	297	19	152	230	341	14	187	262	12,9-	35,7	18,7-	12,2-
innerorts	82	7	32	70	91	1	45	77	9,9-	X	28,9-	9,1-
außerorts	215	12	120	160	250	13	142	185	14,0-	7,7-	15,5-	13,5-
Unfall anderer Art	796	7	187	709	868	3	250	717	8,3-	X	25,2-	1,1-
innerorts	619	4	132	535	687	3	186	562	9,9-	X	29,0-	4,8-
außerorts	177	3	55	174	181	-	64	155	2,2-	X	14,1-	12,3
Insgesamt	6 694	100	1 803	6 721	7 068	90	1 974	6 928	5,3-	11,1	8,7-	3,0-
innerorts	4 659	33	933	4 572	4 969	27	1 058	4 891	6,2-	22,2	11,8-	6,5-
außerorts	2 035	67	870	2 149	2 099	63	916	2 037	3,1-	6,3	5,0-	5,5
J a n u a r - J u n i 2000												
J a n u a r - J u n i 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 377	10	378	2 505	2 389	5	415	2 521	0,5-	X	8,9-	0,6-
innerorts	2 054	8	293	2 140	2 044	1	329	2 083	0,5	X	10,9-	2,7
außerorts	323	2	85	365	345	4	86	438	6,4-	X	1,2-	16,7-
vorausfährt o. wartet	6 213	18	768	7 950	6 278	25	761	8 076	1,0-	28,0-	0,9	1,6-
innerorts	3 921	1	316	4 843	3 987	3	300	5 036	1,7-	X	5,3	3,8-
außerorts	2 292	17	452	3 107	2 291	22	461	3 040	0,0	22,7-	2,0-	2,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 388	14	307	1 432	1 296	12	288	1 312	7,1	16,7	6,6	9,1
innerorts	888	3	143	886	821	3	139	797	8,2	-	2,9	11,2
außerorts	500	11	164	546	475	9	149	515	5,3	X	10,1	6,0
entgegenkommt	2 120	94	1 008	2 366	2 225	100	1 011	2 512	4,7-	6,0-	0,3-	5,8-
innerorts	1 107	7	294	1 199	1 165	17	321	1 317	5,0-	X	8,4-	9,0-
außerorts	1 013	87	714	1 167	1 060	83	690	1 195	4,4-	4,8	3,5	2,3-
einbiegt oder kreuzt	11 472	98	2 774	12 046	11 548	100	2 902	12 027	0,7-	2,0-	4,4-	0,2
innerorts	8 985	44	1 737	9 258	9 081	37	1 809	9 337	1,1-	18,9	4,0-	0,8-
außerorts	2 487	54	1 037	2 788	2 467	63	1 093	2 690	0,8	14,3-	5,1-	3,6
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	4 384	99	1 402	3 255	4 509	76	1 550	3 246	2,8-	30,3	9,5-	0,3
innerorts	4 165	75	1 299	3 126	4 309	58	1 464	3 118	3,3-	29,3	11,3-	0,3
außerorts	219	24	103	129	200	18	86	128	9,5	33,3	19,8	0,8
Aufprall auf Hindernis	167	5	64	124	145	6	50	125	15,2	X	28,0	0,8-
innerorts	86	-	35	60	67	-	16	58	28,4	-	X	3,4
außerorts	81	5	29	64	78	6	34	67	3,8	X	14,7-	4,5-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 829	82	1 288	2 259	2 770	99	1 263	2 154	2,1	17,2-	2,0	4,9
innerorts	759	15	318	578	729	17	287	583	4,1	11,8-	10,8	0,9-
außerorts	2 070	67	970	1 681	2 041	82	976	1 571	1,4	18,3-	0,6-	7,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 879	79	855	1 541	1 903	68	890	1 522	1,3-	16,2	3,9-	1,2
innerorts	455	19	186	380	463	10	196	384	1,7-	90,0	5,1-	1,0-
außerorts	1 424	60	669	1 161	1 440	58	694	1 138	1,1-	3,4	3,6-	2,0
Unfall anderer Art	3 757	39	991	3 253	3 740	26	1 082	3 184	0,5	50,0	8,4-	2,2
innerorts	2 925	17	693	2 486	2 889	11	742	2 431	1,2	54,5	6,6-	2,3
außerorts	832	22	298	767	851	15	340	753	2,2-	46,7	12,4-	1,9
Insgesamt	36 586	538	9 835	36 731	36 803	517	10 212	36 679	0,6-	4,1	3,7-	0,1
innerorts	25 345	189	5 314	24 956	25 555	157	5 603	25 144	0,8-	20,4	5,2-	0,7-
außerorts	11 241	349	4 521	11 775	11 248	360	4 609	11 535	0,1-	3,1-	1,9-	2,1

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 2000													J u n i 1999			
Fahrunfall	908	52	463	710	940	29	473	718	3,4-	79,3	2,1-	1,1-				
innerorts	362	18	143	288	373	7	155	299	3,0-	X	7,7-	3,7-				
außerorts	546	34	320	422	567	22	318	419	3,7-	54,5	0,6	0,7				
Abbiege-Unfall	954	4	208	1 050	955	11	237	1 021	0,1-	X	12,2-	2,8				
innerorts	748	2	128	777	723	4	131	772	3,5	X	2,3-	0,6				
außerorts	206	2	80	273	232	7	106	249	11,2-	X	24,5-	9,6				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 644	9	398	1 686	1 795	15	448	1 791	8,4-	X	11,2-	5,9-				
innerorts	1 266	-	241	1 276	1 405	6	279	1 383	9,9-	X	13,6-	7,7-				
außerorts	378	9	157	410	390	9	169	408	3,1-	-	7,1-	0,5				
Überschreitenunfall ...	499	9	144	396	510	8	173	381	2,2-	X	16,8-	3,9				
innerorts	484	7	141	383	485	6	164	363	0,2-	X	14,0-	5,5				
außerorts	15	2	3	13	25	2	9	18	40,0-	-	X	27,8-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	247	-	41	235	286	-	47	265	13,6-	-	12,8-	11,3-				
innerorts	230	-	37	220	271	-	42	253	15,1-	-	11,9-	13,0-				
außerorts	17	-	4	15	15	-	5	12	13,3	-	X	25,0				
Unfall im Längsverkehr	1 633	16	317	1 954	1 747	14	345	2 043	6,5-	14,3	8,1-	4,4-				
innerorts	982	3	108	1 130	1 093	2	140	1 288	10,2-	X	22,9-	12,3-				
außerorts	651	13	209	824	654	12	205	755	0,5-	8,3	2,0	9,1				
Sonstiger Unfall	809	10	232	690	835	13	251	709	3,1-	23,1-	7,6-	2,7-				
innerorts	587	3	135	498	619	2	147	533	5,2-	X	8,2-	6,6-				
außerorts	222	7	97	192	216	11	104	176	2,8	X	6,7-	9,1				
Insgesamt	6 694	100	1 803	6 721	7 068	90	1 974	6 928	5,3-	11,1	8,7-	3,0-				
innerorts	4 659	33	933	4 572	4 969	27	1 058	4 891	6,2-	22,2	11,8-	6,5-				
außerorts	2 035	67	870	2 149	2 099	63	916	2 037	3,1-	6,3	5,0-	5,5				
J a n u a r - J u n i 2000													J a n u a r - J u n i 1999			
Fahrunfall	5 038	179	2 340	4 004	5 008	166	2 358	3 997	0,6	7,8	0,8-	0,2				
innerorts	1 858	43	729	1 478	1 789	29	706	1 486	3,9	48,3	3,3	0,5-				
außerorts	3 180	136	1 611	2 526	3 219	137	1 652	2 511	1,2-	0,7-	2,5-	0,6				
Abbiege-Unfall	5 333	36	1 226	5 745	5 186	38	1 262	5 460	2,8	5,3-	2,9-	5,2				
innerorts	4 131	23	804	4 293	3 968	17	771	4 083	4,1	35,3	4,3	5,1				
außerorts	1 202	13	422	1 452	1 218	21	491	1 377	1,3-	38,1-	14,1-	5,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 533	76	1 997	8 885	8 653	75	2 105	8 987	1,4-	1,3	5,1-	1,1-				
innerorts	6 677	30	1 251	6 839	6 828	27	1 338	7 001	2,2-	11,1	6,5-	2,3-				
außerorts	1 856	46	746	2 046	1 825	48	767	1 986	1,7	4,2-	2,7-	3,0				
Überschreitenunfall ...	3 244	80	1 141	2 303	3 436	61	1 288	2 373	5,6-	31,1	11,4-	3,0-				
innerorts	3 109	60	1 067	2 234	3 305	46	1 225	2 301	5,9-	30,4	12,9-	2,9-				
außerorts	135	20	74	69	131	15	63	72	3,1	33,3	17,5	4,2-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	1 342	4	239	1 274	1 300	1	250	1 210	3,2	X	4,4-	5,3				
innerorts	1 267	3	210	1 202	1 226	-	225	1 140	3,3	X	6,7-	5,4				
außerorts	75	1	29	72	74	1	25	70	1,4	-	16,0	2,9				
Unfall im Längsverkehr	9 145	115	1 740	11 066	9 323	116	1 765	11 288	1,9-	0,9-	1,4-	2,0-				
innerorts	5 440	12	596	6 407	5 560	21	653	6 634	2,2-	42,9-	8,7-	3,4-				
außerorts	3 705	103	1 144	4 659	3 763	95	1 112	4 654	1,5-	8,4	2,9	0,1				
Sonstiger Unfall	3 951	48	1 152	3 454	3 897	60	1 184	3 364	1,4	20,0-	2,7-	2,7				
innerorts	2 863	18	657	2 503	2 879	17	685	2 499	0,6-	5,9	4,1-	0,2				
außerorts	1 088	30	495	951	1 018	43	499	865	6,9	30,2-	0,8-	9,9				
Insgesamt	36 586	538	9 835	36 731	36 803	517	10 212	36 679	0,6-	4,1	3,7-	0,1				
innerorts	25 345	189	5 314	24 956	25 555	157	5 603	25 144	0,8-	20,4	5,2-	0,7-				
außerorts	11 241	349	4 521	11 775	11 248	360	4 609	11 535	0,1-	3,1-	1,9-	2,1				

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 2000

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Donnerstag	105	3	24	78	3	26	94	16	121	
2. Freitag	197	1	25	171	1	26	198	40	237	
3. Samstag	143	4	30	109	4	31	146	38	181	
4. Sonntag	107	1	21	85	1	22	114	30	137	
5. Montag	155	-	27	128	-	28	151	57	212	
6. Dienstag	150	1	24	125	1	25	146	33	183	
7. Mittwoch	188	1	25	162	1	29	202	38	226	
8. Donnerstag	220	1	44	175	1	46	195	32	252	
9. Freitag	220	-	36	184	-	38	221	35	255	
10. Samstag	124	-	29	95	-	31	118	24	148	
11. Sonntag	81	1	12	68	1	14	106	20	101	
12. Montag	111	-	35	76	-	36	100	21	132	
13. Dienstag	236	-	52	184	-	57	212	34	270	
14. Mittwoch	149	-	31	118	-	32	135	37	186	
15. Donnerstag	205	-	28	177	-	28	200	39	244	
16. Freitag	199	1	27	171	1	31	205	40	239	
17. Samstag	163	2	27	134	5	30	163	35	198	
18. Sonntag	113	1	19	93	4	21	122	28	141	
19. Montag	217	2	44	171	2	47	208	36	253	
20. Dienstag	189	1	34	154	1	34	188	36	225	
21. Mittwoch	214	-	36	178	-	37	210	44	258	
22. Donnerstag	89	2	21	66	2	23	87	19	108	
23. Freitag	174	-	34	140	-	40	170	42	216	
24. Samstag	130	-	24	106	-	28	137	45	175	
25. Sonntag	71	-	20	51	-	23	65	32	103	
26. Montag	139	1	33	105	1	35	136	27	166	
27. Dienstag	159	-	37	122	-	39	143	33	192	
28. Mittwoch	145	1	23	121	1	23	146	33	178	
29. Donnerstag	128	3	25	100	3	27	112	30	158	
30. Freitag	138	-	23	115	-	24	142	26	164	
Zusammen	4 659	27	870	3 762	33	933	4 572	1 000	5 659	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Donnerstag	67	1	25	41	1	31	62	15	82	
2. Freitag	63	-	16	47	-	19	72	24	87	
3. Samstag	75	3	32	40	3	44	71	21	96	
4. Sonntag	46	1	17	28	1	22	52	20	66	
5. Montag	74	3	23	48	3	30	75	42	114	
6. Dienstag	55	1	18	36	1	21	59	24	79	
7. Mittwoch	52	4	13	35	4	15	49	21	73	
8. Donnerstag	74	1	25	48	1	28	76	26	100	
9. Freitag	95	1	33	61	1	45	91	16	111	
10. Samstag	71	-	28	43	-	36	76	26	97	
11. Sonntag	58	4	22	32	4	31	79	19	77	
12. Montag	88	5	28	55	5	39	89	15	103	
13. Dienstag	94	4	38	52	4	55	95	32	126	
14. Mittwoch	49	2	12	35	2	13	53	12	61	
15. Donnerstag	73	1	21	51	1	25	78	28	101	
16. Freitag	71	1	20	50	1	28	93	20	91	
17. Samstag	83	5	27	51	5	39	92	29	112	
18. Sonntag	49	3	17	29	3	27	41	19	68	
19. Montag	71	1	17	53	1	19	69	25	96	
20. Dienstag	67	2	18	47	2	18	66	31	98	
21. Mittwoch	98	2	26	70	2	31	110	36	134	
22. Donnerstag	63	2	28	33	2	42	62	22	85	
23. Freitag	65	-	22	43	-	29	81	28	93	
24. Samstag	65	3	18	44	4	26	88	60	125	
25. Sonntag	75	5	26	44	9	37	87	33	108	
26. Montag	55	1	21	33	1	26	49	17	72	
27. Dienstag	72	2	23	47	2	29	68	11	83	
28. Mittwoch	51	1	15	35	1	18	52	19	70	
29. Donnerstag	60	2	16	42	2	20	68	15	75	
30. Freitag	56	1	18	37	1	27	46	29	85	
Zusammen	2 035	62	663	1 310	67	870	2 149	735	2 770	
Innerorts und außerorts										
1. Donnerstag	172	4	49	119	4	57	156	31	203	
2. Freitag	260	1	41	218	1	45	270	64	324	
3. Samstag	218	7	62	149	7	75	217	59	277	
4. Sonntag	153	2	38	113	2	44	166	50	203	
5. Montag	229	3	50	176	3	58	226	99	328	
6. Dienstag	205	2	42	161	2	46	205	57	262	
7. Mittwoch	240	5	38	197	5	44	251	59	299	
8. Donnerstag	294	2	69	223	2	74	271	58	352	
9. Freitag	315	1	69	245	1	83	312	51	366	
10. Samstag	195	-	57	138	-	67	194	50	245	
11. Sonntag	139	5	34	100	5	47	185	39	178	
12. Montag	199	5	63	131	5	75	189	36	235	
13. Dienstag	330	4	90	236	4	112	307	66	396	
14. Mittwoch	198	2	43	153	2	45	188	49	247	
15. Donnerstag	278	1	49	228	1	53	278	67	345	
16. Freitag	270	2	47	221	2	59	298	60	330	
17. Samstag	246	7	54	185	10	69	255	64	310	
18. Sonntag	162	4	36	122	7	48	163	47	209	
19. Montag	288	3	61	224	3	66	277	61	349	
20. Dienstag	256	3	52	201	3	52	254	67	323	
21. Mittwoch	312	2	62	248	2	68	320	80	392	
22. Donnerstag	152	4	49	99	4	65	149	41	193	
23. Freitag	239	-	56	183	-	69	251	70	309	
24. Samstag	195	3	42	150	4	54	225	105	300	
25. Sonntag	146	5	46	95	9	60	152	65	211	
26. Montag	194	2	54	138	2	61	185	44	238	
27. Dienstag	231	2	60	169	2	68	211	44	275	
28. Mittwoch	196	2	38	156	2	41	198	52	248	
29. Donnerstag	188	5	41	142	5	47	180	45	233	
30. Freitag	194	1	41	152	1	51	188	55	249	
Insgesamt	6 694	89	1 533	5 072	100	1 803	6 721	1 735	8 429	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	6	-	4	2	-	9	3	6	12
2. Freitag	11	-	3	8	-	3	12	6	17
3. S a m s t a g ...	24	2	9	13	2	15	22	10	34
4. S o n n t a g ...	15	-	6	9	-	8	18	10	25
5. Montag	16	1	8	7	1	11	17	21	37
6. Dienstag	10	-	2	8	-	2	14	7	17
7. Mittwoch	9	1	2	6	1	2	8	8	17
8. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	26	3	23
9. Freitag	26	-	6	20	-	8	35	6	32
10. S a m s t a g ...	18	-	8	10	-	10	16	10	28
11. S o n n t a g ...	7	1	1	5	1	4	6	5	12
12. Montag	13	-	1	12	-	3	14	4	17
13. Dienstag	29	-	7	22	-	10	34	10	39
14. Mittwoch	15	-	4	11	-	4	16	4	19
15. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	13	10	19
16. Freitag	14	-	4	10	-	4	16	3	17
17. S a m s t a g ...	19	2	4	13	2	4	34	9	28
18. S o n n t a g ...	9	-	1	8	-	1	12	6	15
19. Montag	16	-	6	10	-	7	15	10	26
20. Dienstag	9	-	3	6	-	3	10	14	23
21. Mittwoch	29	-	5	24	-	5	36	19	48
22. Donnerstag	16	1	5	10	1	8	21	11	27
23. Freitag	16	-	8	8	-	9	17	10	26
24. S a m s t a g ...	19	-	3	16	-	3	27	41	60
25. S o n n t a g ...	24	2	3	19	4	4	36	22	46
26. Montag	18	-	6	12	-	6	18	4	22
27. Dienstag	13	-	3	10	-	5	16	5	18
28. Mittwoch	14	-	3	11	-	4	18	6	20
29. Donnerstag	15	-	3	12	-	4	19	8	23
30. Freitag	12	1	6	5	1	11	8	10	22
Insgesamt ...	471	11	128	332	13	171	557	298	769

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	4	X	18	17	5,9	219	235	6,8-	1 108	1 221	9,3-
männlich	1	2	X	8	10	X	131	130	0,8	690	716	3,6-
weiblich	1	2	X	10	7	X	88	105	16,2-	418	505	17,2-
15 - 18	5	5	-	14	19	26,3-	116	122	4,9-	615	659	6,7-
männlich	4	4	-	9	12	X	68	79	13,9-	350	403	13,2-
weiblich	1	1	-	5	7	X	48	43	11,6	265	256	3,5
18 - 21	14	6	X	43	50	14,0-	170	183	7,1-	969	989	2,0-
männlich	11	5	X	31	39	20,5-	112	123	8,9-	591	641	7,8-
weiblich	3	1	X	12	11	9,1	58	60	3,3-	378	348	8,6
21 - 25	6	7	X	47	38	23,7	169	201	15,9-	975	938	3,9
männlich	6	7	X	42	33	27,3	122	129	5,4-	597	578	3,3
weiblich	-	-	-	5	5	-	47	72	34,7-	378	360	5,0
25 - 30	8	6	X	49	37	32,4	157	175	10,3-	837	1 005	16,7-
männlich	8	6	X	42	25	68,0	99	124	20,2-	506	652	22,4-
weiblich	-	-	-	7	12	X	58	51	13,7	331	353	6,2-
30 - 35	10	12	16,7-	51	57	10,5-	175	186	5,9-	1 016	993	2,3
männlich	7	12	X	42	49	14,3-	131	128	2,3	729	677	7,7
weiblich	3	-	X	9	8	X	44	58	24,1-	287	316	9,2-
35 - 40	10	7	X	42	48	12,5-	167	184	9,2-	865	912	5,2-
männlich	10	7	X	37	43	14,0-	121	125	3,2-	586	616	4,9-
weiblich	-	-	-	5	5	-	46	59	22,0-	279	296	5,7-
40 - 45	13	4	X	39	27	44,4	144	153	5,9-	655	679	3,5-
männlich	10	2	X	29	22	31,8	104	105	1,0-	434	468	7,3-
weiblich	3	2	X	10	5	X	40	48	16,7-	221	211	4,7
45 - 50	6	7	X	36	34	5,9	88	94	6,4-	528	502	5,2
männlich	4	5	X	29	26	11,5	61	63	3,2-	335	312	7,4
weiblich	2	2	-	7	8	X	27	31	12,9-	193	190	1,6
50 - 55	6	7	X	24	27	11,1-	62	78	20,5-	399	386	3,4
männlich	4	7	X	20	21	4,8-	40	53	24,5-	239	235	1,7
weiblich	2	-	X	4	6	X	22	25	12,0-	160	151	6,0
55 - 60	1	5	X	17	32	46,9-	75	78	3,8-	413	437	5,5-
männlich	1	4	X	14	23	39,1-	41	46	10,9-	236	277	14,8-
weiblich	-	1	X	3	9	X	34	32	6,3	177	160	10,6
60 - 65	-	5	X	42	33	27,3	70	89	21,3-	405	423	4,3-
männlich	-	3	X	26	26	-	40	59	32,2-	249	247	0,8
weiblich	-	2	X	16	7	X	30	30	-	156	176	11,4-
65 - 70	7	5	X	28	25	12,0	57	57	-	328	308	6,5
männlich	5	4	X	19	18	5,6	32	31	3,2	172	160	7,5
weiblich	2	1	X	9	7	X	25	26	3,8-	156	148	5,4
70 - 75	6	4	X	28	27	3,7	48	56	14,3-	278	314	11,5-
männlich	3	2	X	13	16	18,8-	21	29	27,6-	140	136	2,9
weiblich	3	2	X	15	11	36,4	27	27	-	138	178	22,5-
75 und mehr	6	6	-	60	46	30,4	85	82	3,7	440	445	1,1-
männlich	5	5	-	33	22	50,0	28	27	3,7	158	174	9,2-
weiblich	1	1	-	27	24	12,5	57	55	3,6	282	271	4,1
Zusammen	100	90	11,1	538	517	4,1	1 802	1 973	8,7-	9 831	10 211	3,7-
männlich	79	75	5,3	394	385	2,3	1 151	1 251	8,0-	6 012	6 292	4,5-
weiblich	21	15	40,0	144	132	9,1	651	722	9,8-	3 819	3 919	2,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	X
Insgesamt ...	100	90	11,1	538	517	4,1	1 803	1 974	8,7-	9 835	10 212	3,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
915	986	7,2-	4 291	4 590	6,5-	1 136	1 225	7,3-	5 417	5 828	7,1-	..... unter 15
561	570	1,6-	2 417	2 613	7,5-	693	702	1,3-	3 115	3 339	6,7-	..... männlich
354	416	14,9-	1 874	1 977	5,2-	443	523	15,3-	2 302	2 489	7,5-	..... weiblich
401	417	3,8-	2 230	2 261	1,4-	522	544	4,0-	2 859	2 939	2,7-	..... 15 - 18
251	265	5,3-	1 296	1 383	6,3-	323	348	7,2-	1 655	1 798	8,0-	..... männlich
150	152	1,3-	934	878	6,4	199	196	1,5	1 204	1 141	5,5	..... weiblich
626	698	10,3-	3 601	3 701	2,7-	810	887	8,7-	4 613	4 740	2,7-	..... 18 - 21
372	435	14,5-	2 032	2 169	6,3-	495	563	12,1-	2 654	2 849	6,8-	..... männlich
254	263	3,4-	1 569	1 532	2,4	315	324	2,8-	1 959	1 891	3,6	..... weiblich
657	676	2,8-	3 716	3 752	1,0-	832	884	5,9-	4 738	4 728	0,2	..... 21 - 25
392	359	9,2	2 073	2 098	1,2-	520	495	5,1	2 712	2 709	0,1	..... männlich
265	317	16,4-	1 643	1 654	0,7-	312	389	19,8-	2 026	2 019	0,3	..... weiblich
653	721	9,4-	3 763	3 883	3,1-	818	902	9,3-	4 649	4 925	5,6-	..... 25 - 30
372	398	6,5-	2 128	2 216	4,0-	479	528	9,3-	2 676	2 893	7,5-	..... männlich
281	323	13,0-	1 635	1 667	1,9-	339	374	9,4-	1 973	2 032	2,9-	..... weiblich
683	726	5,9-	3 911	3 999	2,2-	868	924	6,1-	4 978	5 049	1,4-	..... 30 - 35
417	461	9,5-	2 292	2 340	2,1-	555	601	7,7-	3 063	3 066	0,1-	..... männlich
266	265	0,4	1 619	1 659	2,4-	313	323	3,1-	1 915	1 983	3,4-	..... weiblich
641	579	10,7	3 439	3 274	5,0	818	770	6,2	4 346	4 234	2,6	..... 35 - 40
390	366	6,6	2 047	1 952	4,9	521	498	4,6	2 670	2 611	2,3	..... männlich
251	213	17,8	1 392	1 322	5,3	297	272	9,2	1 676	1 623	3,3	..... weiblich
501	470	6,6	2 802	2 441	14,8	658	627	4,9	3 496	3 147	11,1	..... 40 - 45
286	268	6,7	1 587	1 362	16,5	400	375	6,7	2 050	1 852	10,7	..... männlich
215	202	6,4	1 215	1 079	12,6	258	252	2,4	1 446	1 295	11,7	..... weiblich
393	352	11,6	2 158	2 030	6,3	487	453	7,5	2 722	2 566	6,1	..... 45 - 50
214	193	10,9	1 152	1 133	1,7	279	261	6,9	1 516	1 471	3,1	..... männlich
179	159	12,6	1 006	897	12,2	208	192	8,3	1 206	1 095	10,1	..... weiblich
296	299	1,0-	1 554	1 557	0,2-	364	384	5,2-	1 977	1 970	0,4	..... 50 - 55
171	151	13,2	852	818	4,2	215	211	1,9	1 111	1 074	3,4	..... männlich
125	148	15,5-	702	739	5,0-	149	173	13,9-	866	896	3,3-	..... weiblich
287	296	3,0-	1 553	1 614	3,8-	363	379	4,2-	1 983	2 083	4,8-	..... 55 - 60
151	166	9,0-	835	854	2,2-	193	216	10,6-	1 085	1 154	6,0-	..... männlich
136	130	4,6	718	760	5,5-	170	163	4,3	898	929	3,3-	..... weiblich
270	271	0,4-	1 423	1 270	12,0	340	365	6,9-	1 870	1 726	8,3	..... 60 - 65
155	135	14,8	784	659	19,0	195	197	1,0-	1 059	932	13,6	..... männlich
115	136	15,4-	639	611	4,6	145	168	13,7-	811	794	2,1	..... weiblich
145	168	13,7-	826	831	0,6-	209	230	9,1-	1 182	1 164	1,5	..... 65 - 70
72	86	16,3-	426	402	6,0	109	121	9,9-	617	580	6,4	..... männlich
73	82	11,0-	400	429	6,8-	100	109	8,3-	565	584	3,3-	..... weiblich
112	122	8,2-	652	634	2,8	166	182	8,8-	958	975	1,7-	..... 70 - 75
55	59	6,8-	321	296	8,4	79	90	12,2-	474	448	5,8	..... männlich
57	63	9,5-	331	338	2,1-	87	92	5,4-	484	527	8,2-	..... weiblich
129	137	5,8-	741	798	7,1-	220	225	2,2-	1 241	1 289	3,7-	..... 75 und mehr
60	58	3,4	283	307	7,8-	93	90	3,3	474	503	5,8-	..... männlich
69	79	12,7-	458	491	6,7-	127	135	5,9-	767	786	2,4-	..... weiblich
6 709	6 918	3,0-	36 660	36 635	0,1	8 611	8 981	4,1-	47 029	47 363	0,7-	..... Zusammen
3 919	3 970	1,3-	20 525	20 602	0,4-	5 149	5 296	2,8-	26 931	27 279	1,3-	..... männlich
2 790	2 948	5,4-	16 135	16 033	0,6	3 462	3 685	6,1-	20 098	20 084	0,1	..... weiblich
12	10	20,0	71	44	61,4	13	11	18,2	75	45	66,7	..... Ohne Angabe
6 721	6 928	3,0-	36 731	36 679	0,1	8 624	8 992	4,1-	47 104	47 408	0,6-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	10	9	X	110	104	5,8	576	557	3,4
innerorts	-	-	-	4	4	-	73	74	1,4-	428	422	1,4
außerorts	-	1	X	6	5	X	37	30	23,3	148	135	9,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	24	19	26,3	83	74	12,2	326	320	1,9	1 304	1 391	6,3-
innerorts	7	4	X	25	19	31,6	151	155	2,6-	693	704	1,6-
außerorts	17	15	13,3	58	55	5,5	175	165	6,1	611	687	11,1-
Personenkraftwagen ..	54	45	20,0	259	288	10,1-	737	821	10,2-	4 563	4 577	0,3-
innerorts	12	8	X	41	41	-	223	263	15,2-	1 477	1 455	1,5
außerorts	42	37	13,5	218	247	11,7-	514	558	7,9-	3 086	3 122	1,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	7	X	41	48	14,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	30	39	23,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	9	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	22	15	46,7	45	65	30,8-	272	291	6,5-
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	17	X	41	60	31,7-
außerorts	2	1	X	20	15	33,3	42	48	12,5-	231	231	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	2	2	-	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	8	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	5	5	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	4	6	X	20	15	33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	9	9	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	11	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	80	67	19,4	374	388	3,6-	1 228	1 325	7,3-	6 784	6 892	1,6-
innerorts	19	12	58,3	72	64	12,5	457	521	12,3-	2 681	2 697	0,6-
außerorts	61	55	10,9	302	324	6,8-	771	804	4,1-	4 103	4 195	2,2-
Fahrrädern	10	13	23,1-	56	46	21,7	377	424	11,1-	1 571	1 680	6,5-
innerorts	6	7	X	36	28	28,6	286	329	13,1-	1 270	1 366	7,0-
außerorts	4	6	X	20	18	11,1	91	95	4,2-	301	314	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	3	X	3	7	X	78	101	22,8-	321	372	13,7-
innerorts	-	3	X	2	6	X	65	87	25,3-	281	327	14,1-
außerorts	-	-	-	1	1	-	13	14	7,1-	40	45	11,1-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	4	8	X	16	24	33,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	12	15	20,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	9	X
Fußgänger	10	9	X	106	82	29,3	192	215	10,7-	1 449	1 599	9,4-
innerorts	8	8	-	81	65	24,6	184	201	8,5-	1 341	1 513	11,4-
außerorts	2	1	X	25	17	47,1	8	14	X	108	86	25,6
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	10	6	X	95	89	6,7	549	635	13,5-
innerorts	2	1	X	9	5	X	92	88	4,5	526	619	15,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	23	16	43,8
65 Jahre und mehr ...	3	6	X	48	41	17,1	39	45	13,3-	296	360	17,8-
innerorts	3	6	X	41	35	17,1	39	43	9,3-	281	345	18,6-
außerorts	-	-	-	7	6	X	-	2	X	15	15	-
Andere Personen	-	1	X	2	1	X	2	2	-	15	17	11,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	10	12	16,7-
außerorts	-	1	X	2	1	X	-	1	X	5	5	-
Insgesamt	100	90	11,1	538	517	4,1	1 803	1 974	8,7-	9 835	10 212	3,7-
innerorts	33	27	22,2	189	157	20,4	933	1 058	11,8-	5 314	5 603	5,2-
außerorts	67	63	6,3	349	360	3,1-	870	916	5,0-	4 521	4 609	1,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	4	X	18	17	5,9	219	235	6,8-	1 108	1 221	9,3-
innerorts	2	4	X	11	11	-	170	194	12,4-	898	1 019	11,9-
außerorts	-	-	-	7	6	X	49	41	19,5	210	202	4,0
65 Jahre und mehr ...	19	15	26,7	116	98	18,4	190	195	2,6-	1 046	1 067	2,0-
innerorts	9	9	-	62	52	19,2	124	131	5,3-	710	753	5,7-
außerorts	10	6	X	54	46	17,4	66	64	3,1	336	314	7,0

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
317	311	1,9	1 716	1 582	8,5	427	416	2,6	2 302	2 148	7,2	Fahrer und Mitfahrer von
270	270	-	1 466	1 345	9,0	343	344	0,3-	1 898	1 771	7,2	. Mofas, Mopeds
47	41	14,6	250	237	5,5	84	72	16,7	404	377	7,2	.... innerorts
												.... außerorts
678	648	4,6	2 807	2 925	4,0-	1 028	987	4,2	4 194	4 390	4,5-	Motorzweirädern mit
467	449	4,0	2 083	2 111	1,3-	625	608	2,8	2 801	2 834	1,2-	... amtll. Kennzeichen
211	199	6,0	724	814	11,1-	403	379	6,3	1 393	1 556	10,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 501	3 700	5,4-	21 453	21 628	0,8-	4 292	4 566	6,0-	26 275	26 493	0,8-	. Personenkraftwagen
1 921	2 193	12,4-	11 978	12 392	3,3-	2 156	2 464	12,5-	13 496	13 888	2,8-	.... innerorts
1 580	1 507	4,8	9 475	9 236	2,6	2 136	2 102	1,6	12 779	12 605	1,4	.... außerorts
84	83	1,2	510	570	10,5-	88	90	2,2-	551	618	10,8-	. Bussen
64	70	8,6-	432	474	8,9-	67	76	11,8-	462	513	9,9-	.... innerorts
20	13	53,8	78	96	18,8-	21	14	50,0	89	105	15,2-	.... außerorts
139	151	7,9-	798	751	6,3	186	217	14,3-	1 092	1 057	3,3	. Güterkraftfahrzeugen
29	52	44,2-	244	250	2,4-	32	69	53,6-	287	310	7,4-	.... innerorts
110	99	11,1	554	501	10,6	154	148	4,1	805	747	7,8	.... außerorts
3	3	-	21	11	90,9	5	6	X	29	25	16,0	Landwirtschaftlichen
-	3	X	3	7	X	2	5	X	6	15	X	... Zugmaschinen
3	-	X	18	4	X	3	1	X	23	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
14	15	6,7-	88	82	7,3	18	21	14,3-	108	98	10,2	Übrigen
7	6	X	51	47	8,5	9	10	X	60	56	7,1	... Kraftfahrzeugen
7	9	X	37	35	5,7	9	11	X	48	42	14,3	.... innerorts
												.... außerorts
4 736	4 911	3,6-	27 393	27 549	0,6-	6 044	6 303	4,1-	34 551	34 829	0,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 758	3 043	9,4-	16 257	16 626	2,2-	3 234	3 576	9,6-	19 010	19 387	1,9-	.... innerorts
1 978	1 868	5,9	11 136	10 923	2,0	2 810	2 727	3,0	15 541	15 442	0,6	.... außerorts
1 446	1 486	2,7-	5 931	5 726	3,6	1 833	1 923	4,7-	7 558	7 452	1,4	. Fahrrädern
1 300	1 343	3,2-	5 431	5 260	3,3	1 592	1 679	5,2-	6 737	6 654	1,2	.... innerorts
146	143	2,1	500	466	7,3	241	244	1,2-	821	798	2,9	.... außerorts
392	479	18,2-	1 612	1 708	5,6-	470	583	19,4-	1 936	2 087	7,2-	darunter:
371	460	19,3-	1 536	1 639	6,3-	436	550	20,7-	1 819	1 972	7,8-	... unter 15 Jahren
21	19	10,5	76	69	10,1	34	33	3,0	117	115	1,7	.... innerorts
												.... außerorts
15	18	16,7-	94	116	19,0-	19	26	26,9-	110	140	21,4-	. anderen Fahrzeugen
15	17	11,8-	87	106	17,9-	19	23	17,4-	99	121	18,2-	.... innerorts
-	1	X	7	10	X	-	3	X	11	19	42,1-	.... außerorts
516	505	2,2	3 268	3 229	1,2	718	729	1,5-	4 823	4 910	1,8-	Fußgänger
493	482	2,3	3 143	3 108	1,1	685	691	0,9-	4 565	4 686	2,6-	.... innerorts
23	23	-	125	121	3,3	33	38	13,2-	258	224	15,2	.... außerorts
240	222	8,1	1 235	1 295	4,6-	337	312	8,0	1 794	1 936	7,3-	darunter:
234	215	8,8	1 207	1 272	5,1-	328	304	7,9	1 742	1 896	8,1-	... unter 15 Jahren
6	7	X	28	23	21,7	9	8	X	52	40	30,0	.... innerorts
												.... außerorts
38	53	28,3-	380	371	2,4	80	104	23,1-	724	772	6,2-	. 65 Jahre und mehr
38	51	25,5-	375	362	3,6	80	100	20,0-	697	742	6,1-	.... innerorts
-	2	X	5	9	X	-	4	X	27	30	10,0-	.... außerorts
8	8	-	45	59	23,7-	10	11	9,1-	62	77	19,5-	Andere Personen
6	6	-	38	44	13,6-	8	7	X	48	56	14,3-	.... innerorts
2	2	-	7	15	X	2	4	X	14	21	33,3-	.... außerorts
6 721	6 928	3,0-	36 731	36 679	0,1	8 624	8 992	4,1-	47 104	47 408	0,6-	Insgesamt
4 572	4 891	6,5-	24 956	25 144	0,7-	5 538	5 976	7,3-	30 459	30 904	1,4-	.... innerorts
2 149	2 037	5,5	11 775	11 535	2,1	3 086	3 016	2,3	16 645	16 504	0,9	.... außerorts
915	986	7,2-	4 291	4 590	6,5-	1 136	1 225	7,3-	5 417	5 828	7,1-	darunter:
753	853	11,7-	3 590	3 824	6,1-	925	1 051	12,0-	4 499	4 854	7,3-	... unter 15 Jahren
162	133	21,8	701	766	8,5-	211	174	21,3	918	974	5,8-	.... innerorts
												.... außerorts
386	427	9,6-	2 219	2 263	1,9-	595	637	6,6-	3 381	3 428	1,4-	. 65 Jahre und mehr
258	311	17,0-	1 629	1 680	3,0-	391	451	13,3-	2 401	2 485	3,4-	.... innerorts
128	116	10,3	590	583	1,2	204	186	9,7	980	943	3,9	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 2000															
J u n i 1999															
unter 15	2	-	-	-	2	4	-	-	3	1	X	-	-	X	X
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	X	-	-	X	X
15 - 18	5	5	-	-	-	5	4	-	1	-	-	X	-	X	-
männlich	4	4	-	-	-	4	3	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	14	11	3	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	11	8	3	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	4	2	-	-	7	4	3	-	-	X	-	X	-	-
männlich	6	4	2	-	-	7	4	3	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	18	7	8	-	2	18	8	9	-	1	-	X	X	-	X
männlich	15	5	7	-	2	18	8	9	-	1	16,7-	X	X	-	X
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	23	9	10	-	3	11	8	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	20	7	9	-	3	9	6	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55	12	10	1	1	-	14	8	3	1	-	14,3-	X	X	-	-
männlich	8	6	1	1	-	12	7	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	1	1	-	-	-	10	4	2	3	1	X	X	X	X	X
männlich	1	1	-	-	-	7	2	2	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	19	7	-	9	3	15	4	-	5	6	26,7	X	-	X	X
männlich	13	4	-	6	3	11	4	-	5	2	18,2	-	-	X	X
weiblich	6	3	-	3	-	4	-	-	-	4	X	X	-	X	X
Zusammen	100	54	24	10	10	90	45	19	13	9	11,1	20,0	26,3	23,1-	X
männlich	79	39	22	7	9	75	38	19	10	4	5,3	2,6	15,8	X	X
weiblich	21	15	2	3	1	15	7	-	3	5	40,0	X	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	54	24	10	10	90	45	19	13	9	11,1	20,0	26,3	23,1-	X
J a n u a r - J u n i 2000															
J a n u a r - J u n i 1999															
unter 15	18	5	-	3	10	17	4	-	7	6	5,9	X	-	X	X
männlich	8	3	-	1	4	10	3	-	4	3	X	-	-	X	X
weiblich	10	2	-	2	6	7	1	-	3	3	X	X	-	X	X
15 - 18	14	9	2	1	-	19	9	4	2	1	24,3-	-	X	X	X
männlich	9	5	2	-	-	12	6	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	4	-	1	-	7	3	1	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21	43	33	6	1	1	50	44	4	-	-	14,0-	25,0-	X	X	X
männlich	31	21	6	1	1	39	33	4	-	-	20,5-	36,4-	X	X	X
weiblich	12	12	-	-	-	11	11	-	-	-	9,1	9,1	-	-	-
21 - 25	47	34	7	-	2	38	28	8	-	1	23,7	21,4	X	-	X
männlich	42	30	7	-	1	33	23	8	-	1	27,3	30,4	X	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	5	5	-	-	-	-	X	-	-	X
25 - 35	100	51	27	3	11	94	56	29	1	7	6,4	8,9-	6,9-	X	X
männlich	84	40	24	3	10	74	41	26	1	5	13,5	2,4-	7,7-	X	X
weiblich	16	11	3	-	1	20	15	3	-	2	20,0-	26,7-	-	-	X
35 - 45	81	37	26	1	10	75	47	15	2	4	8,0	21,3-	73,3	X	X
männlich	66	27	25	-	7	65	38	15	2	3	1,5	28,9-	66,7	X	X
weiblich	15	10	1	1	3	10	9	-	-	1	50,0	X	X	X	X
45 - 55	60	29	13	6	7	61	33	8	4	12	1,6-	12,1-	X	X	X
männlich	49	22	11	5	6	47	25	7	3	8	4,3	12,0-	X	X	X
weiblich	11	7	2	1	1	14	8	1	1	4	21,4-	X	X	-	X
55 - 65	59	24	1	10	17	65	34	4	11	10	9,2-	23,5-	X	9,1-	70,0
männlich	40	14	1	6	12	49	25	4	9	5	18,4-	36,0-	X	X	X
weiblich	19	10	-	4	5	16	9	-	2	5	18,8	X	-	X	-
65 und mehr	116	35	1	31	48	98	33	2	19	41	18,4	6,1	X	63,2	17,1
männlich	65	20	1	20	23	56	24	2	14	13	16,1	16,7-	X	42,9	76,9
weiblich	51	15	-	11	25	42	9	-	5	28	21,4	X	-	X	10,7-
Zusammen	538	259	83	56	106	517	288	74	46	82	4,1	10,1-	12,2	21,7	29,3
männlich	394	184	77	36	64	385	218	69	34	38	2,3	15,6-	11,6	5,9	68,4
weiblich	144	75	6	20	42	132	70	5	12	44	9,1	7,1	X	66,7	4,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	538	259	83	56	106	517	288	74	46	82	4,1	10,1-	12,2	21,7	29,3

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 2000															
unter 15	219	37	4	78	95	235	36	3	101	89	6,8-	2,8	X	22,8-	6,7
männlich	131	17	2	50	58	130	14	3	64	45	0,8	21,4	X	21,9-	28,9
weiblich	88	20	2	28	37	105	22	-	37	44	16,2-	9,1-	X	24,3-	15,9-
15 - 18	116	39	25	29	4	122	35	23	25	7	4,9-	11,4	8,7	16,0	X
männlich	68	13	17	20	2	79	14	17	18	4	13,9-	7,1-	-	11,1	X
weiblich	48	26	8	9	2	43	21	6	7	3	11,6	23,8	X	X	X
18 - 21	170	116	25	11	4	183	136	23	12	5	7,1-	14,7-	8,7	8,3-	X
männlich	112	69	21	8	2	123	88	20	7	2	8,9-	21,6-	5,0	X	-
weiblich	58	47	4	3	2	60	48	3	5	3	3,3-	2,1-	X	X	X
21 - 25	169	93	35	22	8	201	131	31	18	5	15,9-	29,0-	12,9	22,2	X
männlich	122	61	29	19	4	129	73	26	11	5	5,4-	16,4-	11,5	72,7	X
weiblich	47	32	6	3	4	72	58	5	7	-	34,7-	44,8-	X	X	X
25 - 35	332	158	95	39	13	361	162	95	53	14	8,0-	2,5-	-	26,4-	7,1-
männlich	230	85	81	30	9	252	84	86	37	10	8,7-	1,2	5,8-	18,9-	X
weiblich	102	73	14	9	4	109	78	9	16	4	6,4-	6,4-	X	X	-
35 - 45	311	109	105	47	13	337	142	98	44	22	7,7-	23,2-	7,1	6,8	40,9-
männlich	225	64	89	32	7	230	76	84	32	11	2,2-	15,8-	6,0	-	X
weiblich	86	45	16	15	6	107	66	14	12	11	19,6-	31,8-	14,3	25,0	X
45 - 55	150	57	25	35	8	172	72	30	36	8	12,8-	20,8-	16,7-	2,8-	-
männlich	101	29	22	23	6	116	39	26	22	5	12,9-	25,6-	15,4-	4,5	X
weiblich	49	28	3	12	2	56	33	4	14	3	12,5-	15,2-	X	14,3-	X
55 - 65	145	63	10	45	7	167	46	14	70	20	13,2-	37,0	28,6-	35,7-	X
männlich	81	30	10	23	1	105	19	12	49	10	22,9-	57,9	16,7-	53,1-	X
weiblich	64	33	-	22	6	62	27	2	21	10	3,2	22,2	X	4,8	X
65 und mehr	190	65	2	71	39	195	61	3	64	45	2,6-	6,6	X	10,9	13,3-
männlich	81	29	2	35	5	87	31	3	27	14	6,9-	6,5-	X	29,6	X
weiblich	109	36	-	36	34	108	30	-	37	31	0,9	20,0	-	2,7-	9,7
Zusammen	1 802	737	326	377	191	1 973	821	320	423	215	8,7-	10,2-	1,9	10,9-	11,2-
männlich	1 151	397	273	240	94	1 251	438	277	267	106	8,0-	9,4-	1,4-	10,1-	11,3-
weiblich	651	340	53	137	97	722	383	43	156	109	9,8-	11,2-	23,3	12,2-	11,0-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 803	737	326	377	192	1 974	821	320	424	215	8,7-	10,2-	1,9	11,1-	10,7-
J a n u a r - J u n i 2000															
unter 15	1 108	203	11	321	549	1 221	167	15	372	635	9,3-	21,6	26,7-	13,7-	13,5-
männlich	690	99	7	221	347	716	79	11	243	367	3,6-	25,3	X	9,1-	5,5-
weiblich	418	104	4	100	202	505	88	4	129	268	17,2-	18,2	-	22,5-	24,6-
15 - 18	615	167	139	93	57	659	168	159	106	66	6,7-	0,6-	12,6-	12,3-	13,6-
männlich	350	59	94	54	25	403	75	120	64	30	13,2-	21,3-	21,7-	15,6-	16,7-
weiblich	265	108	45	39	32	256	93	39	42	36	3,5	16,1	15,4	7,1-	11,1-
18 - 21	969	712	94	52	44	989	733	98	53	42	2,0-	2,9-	4,1-	1,9-	4,8
männlich	591	405	81	30	22	641	450	81	38	23	7,8-	10,0-	-	21,1-	4,3-
weiblich	378	307	13	22	22	348	283	17	15	19	8,6	8,5	23,5-	46,7	15,8
21 - 25	975	680	113	71	53	938	633	125	72	41	3,9	7,4	9,6-	1,4-	29,3
männlich	597	388	90	44	27	578	348	103	50	24	3,3	11,5	12,6-	12,0-	12,5
weiblich	378	292	23	27	26	360	285	22	22	17	5,0	2,5	4,5	22,7	52,9
25 - 35	1 853	1 007	390	177	110	1 998	1 067	427	207	110	7,3-	5,6-	8,7-	14,5-	-
männlich	1 235	536	347	129	74	1 329	570	382	146	64	7,1-	6,0-	9,2-	11,6-	15,6
weiblich	618	471	43	48	36	669	497	45	61	46	7,6-	5,2-	4,4-	21,3-	21,7-
35 - 45	1 520	677	360	193	116	1 591	722	363	197	120	4,5-	6,2-	0,8-	2,0-	3,3-
männlich	1 020	366	305	127	66	1 084	404	316	128	73	5,9-	9,4-	3,5-	0,8-	9,6-
weiblich	500	311	55	66	50	507	318	47	69	47	1,4-	2,2-	17,0	4,3-	6,4
45 - 55	927	422	132	159	95	888	409	119	153	97	4,4	3,2	10,9	3,9	2,1-
männlich	574	212	113	95	49	547	204	101	91	51	4,9	3,9	11,9	4,4	3,9-
weiblich	353	210	19	64	46	341	205	18	62	46	3,5	2,4	5,6	3,2	-
55 - 65	818	342	50	208	128	860	325	69	245	128	4,9-	5,2	27,5-	15,1-	-
männlich	485	186	46	117	59	524	158	64	159	65	7,4-	17,7	28,1-	26,4-	9,2-
weiblich	333	156	4	91	69	336	167	5	86	63	0,9-	6,6-	X	5,8	9,5
65 und mehr	1 046	351	15	296	296	1 067	353	16	274	360	2,0-	0,6-	6,3-	8,0	17,8-
männlich	470	168	13	140	85	470	176	16	129	114	-	4,5-	18,8-	8,5	25,4-
weiblich	576	183	2	156	211	597	177	-	145	246	3,5-	3,4	X	7,6	14,2-
Zusammen	9 831	4 561	1 304	1 570	1 448	10 211	4 577	1 391	1 679	1 599	3,7-	0,4-	6,3-	6,5-	9,4-
männlich	6 012	2 419	1 096	957	754	6 292	2 464	1 194	1 048	811	4,5-	1,8-	8,2-	8,7-	7,0-
weiblich	3 819	2 142	208	613	694	3 919	2 113	197	631	788	2,6-	1,4	5,6	2,9-	11,9-
Ohne Angabe	4	2	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	9 835	4 563	1 304	1 571	1 449	10 212	4 577	1 391	1 680	1 599	3,7-	0,3-	6,3-	6,5-	9,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 2000															
unter 15	915	244	10	392	240	986	242	7	479	222	7,2-	0,8	X	18,2-	8,1
männlich	561	113	7	275	154	570	104	1	319	132	1,6-	8,7	X	13,8-	16,7
weiblich	354	131	3	117	86	416	138	6	160	90	14,9-	5,1-	X	26,9-	4,4-
15 - 18	401	81	90	110	18	417	108	79	107	21	3,8-	25,0-	13,9	2,8	14,3-
männlich	251	33	69	63	10	265	41	66	74	9	5,3-	19,5-	4,5	14,9-	X
weiblich	150	48	21	47	8	152	67	13	33	12	1,3-	28,4-	61,5	42,4	X
18 - 21	626	449	50	54	23	698	497	77	58	17	10,3-	9,7-	35,1-	6,9-	35,3
männlich	372	262	38	30	13	435	286	62	36	10	14,5-	8,4-	38,7-	16,7-	30,0
weiblich	254	187	12	24	10	263	211	15	22	7	3,4-	11,4-	20,0-	9,1	X
21 - 25	657	453	60	72	30	676	474	59	79	18	2,8-	4,4-	1,7	8,9-	66,7
männlich	392	253	45	44	18	359	237	43	42	8	9,2	6,8	4,7	4,8	X
weiblich	265	200	15	28	12	317	237	16	37	10	16,4-	15,6-	6,3-	24,3-	20,0
25 - 35	1 336	823	174	189	48	1 447	905	185	196	55	7,7-	9,1-	5,9-	3,6-	12,7-
männlich	789	412	149	120	30	859	462	154	128	29	8,2-	10,8-	3,2-	6,3-	3,4
weiblich	547	411	25	69	18	588	443	31	68	26	7,0-	7,2-	19,4-	1,5	30,8-
35 - 45	1 142	609	166	204	53	1 049	596	157	148	45	8,9	2,2	5,7	37,8	17,8
männlich	676	291	135	129	27	634	283	141	104	26	6,6	2,8	4,3-	24,0	3,8
weiblich	466	318	31	75	26	415	313	16	44	19	12,3	1,6	93,8	70,5	36,8
45 - 55	689	375	89	127	32	651	374	49	139	25	5,8	0,3	81,6	8,6-	28,0
männlich	385	170	76	75	15	344	165	42	75	15	11,9	3,0	81,0	-	-
weiblich	304	205	13	52	17	307	209	7	64	10	1,0-	1,9-	X	18,8-	70,0
55 - 65	557	277	35	172	31	567	302	26	147	48	1,8-	8,3-	34,6	17,0	35,4-
männlich	306	132	33	98	14	301	143	25	81	24	1,7	7,7-	32,0	21,0	41,7-
weiblich	251	145	2	74	17	266	159	1	66	24	5,6-	8,8-	X	12,1	29,2-
65 und mehr	386	188	4	119	38	427	200	9	126	53	9,6-	6,0-	X	5,6-	28,3-
männlich	187	86	4	68	14	203	91	7	67	19	7,9-	5,5-	X	1,5	26,3-
weiblich	199	102	-	51	24	224	109	2	59	34	11,2-	6,4-	X	13,6-	29,4-
Zusammen	6 709	3 499	678	1 439	513	6 918	3 698	648	1 479	504	3,0-	5,4-	4,6	2,7-	1,8
männlich	3 919	1 752	556	902	295	3 970	1 812	541	926	272	1,3-	3,3-	2,8	2,6-	8,5
weiblich	2 790	1 747	122	537	218	2 948	1 886	107	553	232	5,4-	7,4-	14,0	2,9-	6,0-
Ohne Angabe	12	2	-	7	3	10	2	-	7	1	20,0	-	-	-	X
Insgesamt ...	6 721	3 501	678	1 446	516	6 928	3 700	648	1 486	505	3,0-	5,4-	4,6	2,7-	2,2
J a n u a r - J u n i 2000															
unter 15	4 291	1 272	29	1 612	1 235	4 590	1 362	28	1 708	1 295	6,5-	6,6-	3,6	5,6-	4,6-
männlich	2 417	564	18	1 056	715	2 613	634	11	1 137	746	7,5-	11,0-	63,6	7,1-	4,2-
weiblich	1 874	708	11	556	520	1 977	728	17	571	549	5,2-	2,7-	35,3-	2,6-	5,3-
15 - 18	2 230	537	469	476	140	2 261	600	474	457	161	1,4-	10,5-	1,1-	4,2	13,0-
männlich	1 296	197	351	269	64	1 383	261	381	297	64	6,3-	24,5-	7,9-	9,4-	-
weiblich	934	340	118	207	76	878	339	93	160	97	6,4	0,3	26,9	29,4	21,7-
18 - 21	3 601	2 721	244	250	116	3 701	2 782	295	254	117	2,7-	2,2-	17,3-	1,6-	0,9-
männlich	2 032	1 482	185	142	61	2 169	1 551	223	150	62	6,3-	4,4-	17,0-	5,3-	1,6-
weiblich	1 569	1 239	59	108	55	1 532	1 231	72	104	55	2,4	0,6	18,1-	3,8	-
21 - 25	3 716	2 845	225	278	151	3 752	2 825	274	307	145	1,0-	0,7	17,9-	9,4-	4,1
männlich	2 073	1 490	176	155	86	2 098	1 494	210	178	83	1,2-	0,3-	16,2-	12,9-	3,6
weiblich	1 643	1 355	49	123	65	1 654	1 331	64	129	62	0,7-	1,8	23,4-	4,7-	4,8
25 - 35	7 674	5 231	670	783	358	7 882	5 400	770	745	368	2,6-	3,1-	13,0-	5,1	2,7-
männlich	4 420	2 647	567	497	214	4 556	2 718	636	503	219	3,0-	2,6-	10,9-	1,2-	2,3-
weiblich	3 254	2 584	103	286	144	3 326	2 682	134	242	149	2,2-	3,7-	23,1-	18,2	3,4-
35 - 45	6 241	3 830	709	781	352	5 715	3 576	657	669	302	9,2	7,1	7,9	16,7	16,6
männlich	3 634	1 850	595	517	206	3 314	1 717	580	437	175	9,7	7,7	2,6	18,3	17,7
weiblich	2 607	1 980	114	264	146	2 401	1 859	77	232	127	8,6	6,5	48,1	13,8	15,0
45 - 55	3 712	2 272	304	530	251	3 587	2 295	270	474	206	3,5	1,0-	12,6	11,8	21,8
männlich	2 004	1 038	277	309	115	1 951	1 070	240	264	111	2,7	3,0-	15,4	17,0	3,6
weiblich	1 708	1 234	27	221	136	1 636	1 225	30	210	95	4,4	0,7	10,0-	5,2	43,2
55 - 65	2 976	1 693	126	636	261	2 884	1 680	119	588	251	3,2	0,8	5,9	8,2	4,0
männlich	1 619	794	120	370	135	1 513	798	113	318	128	7,0	0,3-	6,2	16,4	5,5
weiblich	1 357	897	6	266	126	1 371	882	6	270	123	1,0-	1,7	-	1,5-	2,4
65 und mehr	2 219	1 045	30	548	380	2 263	1 101	38	503	371	1,9-	5,1-	21,1-	8,9	2,4
männlich	1 030	454	30	308	145	1 005	466	34	266	138	2,5	2,6-	11,8-	15,8	5,1
weiblich	1 189	591	-	240	235	1 258	635	4	237	233	5,5-	6,9-	X	1,3	0,9
Zusammen	36 660	21 446	2 806	5 894	3 244	36 635	21 621	2 925	5 705	3 216	0,1	0,8-	4,1-	3,3	0,9
männlich	20 525	10 518	2 319	3 623	1 741	20 602	10 709	2 428	3 550	1 726	0,4-	1,8-	4,5-	2,1	0,9
weiblich	16 135	10 928	487	2 271	1 503	16 033	10 912	497	2 155	1 490	0,6	0,1	2,0-	5,4	0,9
Ohne Angabe	71	7	1	37	24	44	7	-	21	13	61,4	-	X	76,2	84,6
Insgesamt ...	36 731	21 453	2 807	5 931	3 268	36 679	21 628	2 925	5 726	3 229	0,1	0,8-	4,0-	3,6	1,2

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 2000								J u n i 1999							
unter 15	1 136	281	14	470	337	1 225	278	10	583	312	7,3-	1,1	40,0	19,4-	8,0
männlich	693	130	9	325	213	702	118	4	384	178	1,3-	10,2	X	15,4-	19,7
weiblich	443	151	5	145	124	523	160	6	199	134	15,3-	5,6-	X	27,1-	7,5-
15 - 18	522	125	115	139	22	544	147	102	133	28	4,0-	15,0-	12,7	4,5	21,4-
männlich	323	50	86	83	12	348	58	83	93	13	7,2-	13,8-	3,6	10,8-	7,7-
weiblich	199	75	29	56	10	196	89	19	40	15	1,5	15,7-	52,6	40,0	33,3-
18 - 21	810	576	78	65	27	887	638	101	70	22	8,7-	9,7-	22,8-	7,1-	22,7
männlich	495	339	62	38	15	563	378	83	43	12	12,1-	10,3-	25,3-	11,6-	25,0
weiblich	315	237	16	27	12	324	260	18	27	10	2,8-	8,8-	11,1-	-	20,0
21 - 25	832	550	97	94	38	884	609	93	97	23	5,9-	9,7-	4,3	3,1-	65,2
männlich	520	318	76	63	22	495	314	72	53	13	5,1	1,3	5,6	18,9	69,2
weiblich	312	232	21	31	16	389	295	21	44	10	19,8-	21,4-	-	29,5-	60,0
25 - 35	1 686	988	277	228	63	1 826	1 075	289	249	70	7,7-	8,1-	4,2-	8,4-	10,0-
männlich	1 034	502	237	150	41	1 129	554	249	165	40	8,4-	9,4-	4,8-	9,1-	2,5
weiblich	652	486	40	78	22	697	521	40	84	30	6,5-	6,7-	-	7,1-	26,7-
35 - 45	1 476	727	281	251	69	1 397	746	256	192	67	5,7	2,5-	9,8	30,7	3,0
männlich	921	362	233	161	37	873	365	226	136	37	5,5	0,8-	3,1	18,4	-
weiblich	555	365	48	90	32	524	381	30	56	30	5,9	4,2-	60,0	60,7	6,7
45 - 55	851	442	115	163	40	837	454	82	176	33	1,7	2,6-	40,2	7,4-	21,2
männlich	494	205	99	99	21	472	211	71	97	20	4,7	2,8-	39,4	2,1	5,0
weiblich	357	237	16	64	19	365	243	11	79	13	2,2-	2,5-	45,5	19,0-	46,2
55 - 65	703	341	45	217	38	744	352	42	220	69	5,5-	3,1-	7,1	1,4-	44,9-
männlich	388	163	43	121	15	413	164	39	133	34	6,1-	0,6-	10,3	9,0-	55,9-
weiblich	315	178	2	96	23	331	188	3	87	35	4,8-	5,3-	X	10,3	34,3-
65 und mehr	595	260	6	199	80	637	265	12	195	104	6,6-	1,9-	X	2,1	23,1-
männlich	281	119	6	109	22	301	126	10	99	35	6,6-	5,6-	X	10,1	37,1-
weiblich	314	141	-	90	58	336	139	2	96	69	6,5-	1,4	X	6,3-	15,9-
Zusammen	8 611	4 290	1 028	1 826	714	8 981	4 564	987	1 915	728	4,1-	6,0-	4,2	4,6-	1,9-
männlich	5 149	2 188	851	1 149	398	5 296	2 288	837	1 203	382	2,8-	4,4-	1,7	4,5-	4,2
weiblich	3 462	2 102	177	677	316	3 685	2 276	150	712	346	6,1-	7,6-	18,0	4,9-	8,7-
Ohne Angabe	13	2	-	7	4	11	2	-	8	1	18,2	-	-	X	X
Insgesamt ...	8 624	4 292	1 028	1 833	718	8 992	4 566	987	1 923	729	4,1-	6,0-	4,2	4,7-	1,5-
J a n u a r - J u n i 2000								J a n u a r - J u n i 1999							
unter 15	5 417	1 480	40	1 936	1 794	5 828	1 533	43	2 087	1 936	7,1-	3,5-	7,0-	7,2-	7,3-
männlich	3 115	666	25	1 278	1 066	3 339	716	22	1 384	1 116	6,7-	7,0-	13,6	7,7-	4,5-
weiblich	2 302	814	15	658	728	2 489	817	21	703	820	7,5-	0,4-	28,6-	6,4-	11,2-
15 - 18	2 859	713	610	570	197	2 939	777	637	565	228	2,7-	8,2-	4,2-	0,9	13,6-
männlich	1 655	261	447	323	89	1 798	342	504	362	94	8,0-	23,7-	11,3-	10,8-	5,3-
weiblich	1 204	452	163	247	108	1 141	435	133	203	134	5,5	3,9	22,6	21,7	19,4-
18 - 21	4 613	3 466	344	303	161	4 740	3 559	397	307	159	2,7-	2,6-	13,4-	1,3-	1,3
männlich	2 654	1 908	272	173	84	2 849	2 034	308	188	85	6,8-	6,2-	11,7-	8,0-	1,2-
weiblich	1 959	1 558	72	130	77	1 891	1 525	89	119	74	3,6	2,2	19,1-	9,2	4,1
21 - 25	4 738	3 559	345	349	206	4 728	3 486	407	379	187	0,2	2,1	15,2-	7,9-	10,2
männlich	2 712	1 908	273	199	114	2 709	1 865	321	228	108	0,1	2,3	15,0-	12,7-	5,6
weiblich	2 026	1 651	72	150	92	2 019	1 621	86	151	79	0,3	1,9	16,3-	0,7-	16,5
25 - 35	9 627	6 289	1 087	963	479	9 974	6 523	1 226	953	485	3,5-	3,6-	11,3-	1,0	1,2-
männlich	5 739	3 223	938	629	298	5 959	3 329	1 044	650	288	3,7-	3,2-	10,2-	3,2-	3,5
weiblich	3 888	3 066	149	334	181	4 015	3 194	182	303	197	3,2-	4,0-	18,1-	10,2	8,1-
35 - 45	7 842	4 544	1 095	975	478	7 381	4 345	1 035	868	426	6,2	4,6	5,8	12,3	12,2
männlich	4 720	2 243	925	644	279	4 463	2 159	911	567	251	5,8	3,9	1,5	13,6	11,2
weiblich	3 122	2 301	170	331	199	2 918	2 186	124	301	175	7,0	5,3	37,1	10,0	13,7
45 - 55	4 699	2 723	449	695	353	4 536	2 737	397	631	315	3,6	0,5-	13,1	10,1	12,1
männlich	2 627	1 272	401	409	170	2 545	1 299	348	358	170	3,2	2,1-	15,2	14,2	-
weiblich	2 072	1 451	48	286	183	1 991	1 438	49	273	145	4,1	0,9	2,0-	4,8	26,2
55 - 65	3 853	2 061	177	854	406	3 809	2 039	192	844	389	1,2	1,1	7,8-	1,2	4,4
männlich	2 144	998	167	493	206	2 086	981	181	486	198	2,8	1,7	7,7-	1,4	4,0
weiblich	1 709	1 063	10	361	200	1 723	1 058	11	358	191	0,8-	0,5	9,1-	0,8	4,7
65 und mehr	3 381	1 431	46	875	724	3 428	1 487	56	796	772	1,4-	3,8-	17,9-	9,9	6,2-
männlich	1 565	642	44	468	253	1 531	666	52	409	265	2,2	3,6-	15,4-	14,4	4,5-
weiblich	1 816	789	2	407	471	1 897	821	4	387	507	4,3-	3,9-	X	5,2	7,1-
Zusammen	47 029	26 266	4 193	7 520	4 798	47 363	26 486	4 390	7 430	4 897	0,7-	0,8-	4,5-	1,2	2,0-
männlich	26 931	13 121	3 492	4 616	2 559	27 279	13 391	3 691	4 632	2 575	1,3-	2,0-	5,4-	0,3-	0,6-
weiblich	20 098	13 145	701	2 904	2 239	20 084	13 095	699	2 798	2 322	0,1	0,4	0,3	3,8	3,6-
Ohne Angabe	75	9	1	38	25	45	7	-	22	13	66,7	X	X	72,7	92,3
Insgesamt ...	47 104	26 275	4 194	7 558	4 823	47 408	26 493	4 390	7 452	4 910	0,6-	0,8-	4,5-	1,4	1,8-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 2000		J u n i 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 2000		Januar - J u n i 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	432	17	416	15	3,8	13,3	2 325	100	2 180	75	6,7	33,3
innerorts	349	17	349	11	-	54,5	1 921	81	1 802	63	6,6	28,6
außerorts	83	-	67	4	23,9	X	404	19	378	12	6,9	58,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 015	60	966	45	5,1	33,3	4 129	238	4 292	212	3,8-	12,3
innerorts	623	29	606	28	2,8	3,6	2 765	148	2 805	129	1,4-	14,7
außerorts	392	31	360	17	8,9	82,4	1 364	90	1 487	83	8,3-	8,4
Personenkraftwagen ..	7 980	2 910	8 689	3 006	8,2-	3,2-	47 615	20 229	48 269	19 196	1,4-	5,4
innerorts	5 339	1 801	5 933	1 809	10,0-	0,4-	31 605	12 408	32 310	11 391	2,2-	8,9
außerorts	2 641	1 109	2 756	1 197	4,2-	7,4-	16 010	7 821	15 959	7 805	0,3	0,2
Bussen	116	22	118	19	1,7-	15,8	681	112	698	108	2,4-	3,7
innerorts	98	18	105	10	6,7-	80,0	569	83	591	72	3,7-	15,3
außerorts	18	4	13	9	38,5	X	112	29	107	36	4,7	19,4-
Güterkraftfahrzeugen	641	268	761	262	15,8-	2,3	3 873	1 765	3 982	1 603	2,7-	10,1
innerorts	304	119	371	103	18,1-	15,5	1 838	682	1 900	597	3,3-	14,2
außerorts	337	149	390	159	13,6-	6,3-	2 035	1 083	2 082	1 006	2,3-	7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	6	30	8	36,7-	X	107	43	136	49	21,3-	12,2-
innerorts	4	-	15	1	X	X	28	14	48	12	41,7-	16,7
außerorts	15	6	15	7	-	X	79	29	88	37	10,2-	21,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	54	13	61	11	11,5-	18,2	271	70	272	77	0,4-	9,1-
innerorts	34	5	43	9	20,9-	X	185	37	177	43	4,5	14,0-
außerorts	20	8	18	2	11,1	X	86	33	95	34	9,5-	2,9-
Kraftfahrzeugen zus.	10 257	3 296	11 041	3 366	7,1-	2,1-	59 001	22 557	59 829	21 320	1,4-	5,8
innerorts	6 751	1 989	7 422	1 971	9,0-	0,9	38 911	13 453	39 633	12 307	1,8-	9,3
außerorts	3 506	1 307	3 619	1 395	3,1-	6,3-	20 090	9 104	20 196	9 013	0,5-	1,0
dar. flüchtig	500	247	537	225	6,9-	9,8	2 684	1 451	2 831	1 329	5,2-	9,2
innerorts	379	134	392	114	3,3-	17,5	2 019	712	2 125	558	5,0-	27,6
außerorts	121	113	145	111	16,6-	1,8	665	739	706	771	5,8-	4,2-
Fahrrädern	2 033	6	2 085	6	2,5-	-	8 203	22	8 016	26	2,3	15,4-
innerorts	1 756	5	1 824	5	3,7-	-	7 312	19	7 168	20	2,0	5,0-
außerorts	277	1	261	1	6,1	-	891	3	848	6	5,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	507	1	616	-	17,7-	X	2 051	3	2 188	4	6,3-	X
innerorts	466	1	582	-	19,9-	X	1 923	3	2 069	3	7,1-	-
außerorts	41	-	34	-	20,6	-	128	-	119	1	7,6	X
anderen Fahrzeugen ..	111	23	91	23	22,0	-	593	239	549	190	8,0	25,8
innerorts	86	13	72	11	19,4	18,2	473	138	428	113	10,5	22,1
außerorts	25	10	19	12	31,6	16,7-	120	101	121	77	0,8-	31,2
Fußgänger	787	7	786	1	0,1	X	5 119	23	5 181	24	1,2-	4,2-
innerorts	745	3	746	1	0,1-	X	4 842	14	4 941	18	2,0-	22,2-
außerorts	42	4	40	-	5,0	X	277	9	240	6	15,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	352	3	326	-	8,0	X	1 867	4	2 004	-	6,8-	X
innerorts	342	-	317	-	7,9	-	1 814	1	1 959	-	7,4-	X
außerorts	10	3	9	-	X	X	53	3	45	-	17,8	X
65 Jahre und mehr ...	86	-	109	-	21,1-	-	752	-	790	3	4,8-	X
innerorts	84	-	104	-	19,2-	-	722	-	756	3	4,5-	X
außerorts	2	-	5	-	X	-	30	-	34	-	11,8-	-
Andere Personen	20	2	26	2	23,1-	-	125	8	143	7	12,6-	X
innerorts	16	-	21	2	23,8-	X	88	5	97	4	9,3-	X
außerorts	4	2	5	-	X	X	37	3	46	3	19,6-	-
Insgesamt	13 208	3 334	14 029	3 398	5,9-	1,9-	73 041	22 849	73 718	21 567	0,9-	5,9
innerorts	9 354	2 010	10 085	1 990	7,2-	1,0	51 626	13 629	52 267	12 462	1,2-	9,4
außerorts	3 854	1 324	3 944	1 408	2,3-	6,0-	21 415	9 220	21 451	9 105	0,2-	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	868	7	953	-	8,9-	X	3 959	19	4 247	14	6,8-	35,7
innerorts	816	3	909	-	10,2-	X	3 770	12	4 068	10	7,3-	20,0
außerorts	52	4	44	-	18,2	X	189	7	179	4	5,6	X
65 Jahre und mehr ...	901	206	987	205	8,7-	0,5	4 980	1 256	4 932	1 190	1,0	5,5
innerorts	642	126	725	134	11,4-	6,0-	3 732	823	3 731	794	0,0	3,7
außerorts	259	80	262	71	1,1-	12,7	1 248	433	1 201	396	3,9	9,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 573	9 086	5,6-	46 584	46 441	0,3
innerorts	5 760	6 200	7,1-	30 874	31 059	0,6-
außerorts	2 813	2 886	2,5-	15 710	15 382	2,1
Verkehrstüchtigkeit	549	548	0,2	2 441	2 475	1,4-
innerorts	331	349	5,2-	1 494	1 535	2,7-
außerorts	218	199	9,5	947	940	0,7
Alkoholeinfluß	446	431	3,5	1 939	2 021	4,1-
innerorts	285	295	3,4-	1 257	1 326	5,2-
außerorts	161	136	18,4	682	695	1,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	19	23	17,4-	91	88	3,4
innerorts	16	16	-	63	56	12,5
außerorts	3	7	X	28	32	12,5-
Übermüdung	32	42	23,8-	167	146	14,4
innerorts	2	8	X	30	27	11,1
außerorts	30	34	11,8-	137	119	15,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	52	52	-	244	220	10,9
innerorts	28	30	6,7-	144	126	14,3
außerorts	24	22	9,1	100	94	6,4
Straßenbenutzung	589	630	6,5-	2 567	2 662	3,6-
innerorts	475	518	8,3-	2 045	2 062	0,8-
außerorts	114	112	1,8	522	600	13,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	386	409	5,6-	1 609	1 658	3,0-
innerorts	354	380	6,8-	1 489	1 494	0,3-
außerorts	32	29	10,3	120	164	26,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	203	221	8,1-	958	1 004	4,6-
innerorts	121	138	12,3-	556	568	2,1-
außerorts	82	83	1,2-	402	436	7,8-
Geschwindigkeit	1 354	1 541	12,1-	8 189	8 333	1,7-
innerorts	608	719	15,4-	3 478	3 644	4,6-
außerorts	746	822	9,2-	4 711	4 689	0,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	100	126	20,6-	612	619	1,1-
innerorts	53	75	29,3-	335	382	12,3-
außerorts	47	51	7,8-	277	237	16,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 254	1 415	11,4-	7 577	7 714	1,8-
innerorts	555	644	13,8-	3 143	3 262	3,6-
außerorts	699	771	9,3-	4 434	4 452	0,4-
Abstand	917	946	3,1-	5 500	5 306	3,7
innerorts	591	615	3,9-	3 539	3 472	1,9
außerorts	326	331	1,5-	1 961	1 834	6,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	893	921	3,0-	5 400	5 188	4,1
innerorts	574	598	4,0-	3 481	3 411	2,1
außerorts	319	323	1,2-	1 919	1 777	8,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	24	25	4,0-	100	118	15,3-
innerorts	17	17	-	58	61	4,9-
außerorts	7	8	X	42	57	26,3-
Überholen	284	295	3,7-	1 552	1 638	5,3-
innerorts	127	139	8,6-	645	719	10,3-
außerorts	157	156	0,6	907	919	1,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	20	25,0	93	96	3,1-
innerorts	20	10	X	63	61	3,3
außerorts	5	10	X	30	35	14,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	31	35	11,4-	207	214	3,3-
innerorts	8	10	X	38	48	20,8-
außerorts	23	25	8,0-	169	166	1,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	78	91	14,3-	404	468	13,7-
innerorts	44	51	13,7-	242	287	15,7-
außerorts	34	40	15,0-	162	181	10,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	7	-	46	55	16,4-
innerorts	2	5	X	14	21	33,3-
außerorts	5	2	X	32	34	5,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	51	39	30,8	260	263	1,1-
innerorts	3	1	X	11	9	X
außerorts	48	38	26,3	249	254	2,0-
Fehler beim Wiedereinordnen	22	22	-	159	143	11,2
innerorts	4	14	X	52	51	2,0
außerorts	18	8	X	107	92	16,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	57	67	14,9-	316	332	4,8-
innerorts	38	41	7,3-	191	205	6,8-
außerorts	19	26	26,9-	125	127	1,6-
Fehler beim Überholtwerden	13	14	7,1-	67	67	-
innerorts	8	7	X	34	37	8,1-
außerorts	5	7	X	33	30	10,0
Vorbeifahren	26	29	10,3-	143	141	1,4
innerorts	24	28	14,3-	128	123	4,1
außerorts	2	1	X	15	18	16,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	28	32,1-	114	118	3,4-
innerorts	17	27	37,0-	104	105	1,0-
außerorts	2	1	X	10	13	23,1-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	1	X	29	23	26,1
innerorts	7	1	X	24	18	33,3
außerorts	-	-	-	5	5	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	129	111	16,2	654	621	5,3
innerorts	91	81	12,3	427	409	4,4
außerorts	38	30	26,7	227	212	7,1
Vorfahrt, Vorrang	1 222	1 284	4,8-	6 637	6 597	0,6
innerorts	877	928	5,5-	4 903	4 883	0,4
außerorts	345	356	3,1-	1 734	1 714	1,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	164	177	7,3-	755	808	6,6-
innerorts	145	153	5,2-	697	741	5,9-
außerorts	19	24	20,8-	58	67	13,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	809	871	7,1-	4 595	4 583	0,3
innerorts	547	598	8,5-	3 200	3 225	0,8-
außerorts	262	273	4,0-	1 395	1 358	2,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	12	12	-	78	66	18,2
innerorts	-	-	-	8	7	X
außerorts	12	12	-	70	59	18,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	7	X	33	25	32,0
innerorts	2	4	X	7	10	X
außerorts	13	3	X	26	15	73,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	200	4,0-	1 050	1 011	3,9
innerorts	157	163	3,7-	891	825	8,0
außerorts	35	37	5,4-	159	186	14,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	27	14	92,9	111	84	32,1
innerorts	23	8	X	91	61	49,2
außerorts	4	6	X	20	23	13,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	15	20	25,0-
innerorts	3	2	X	9	14	X
außerorts	-	1	X	6	6	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 510	1 627	7,2-	7 883	7 935	0,7-
innerorts	1 284	1 384	7,2-	6 695	6 764	1,0-
außerorts	226	243	7,0-	1 188	1 171	1,5
Fehler beim Abbiegen	749	784	4,5-	4 064	4 063	0,0
innerorts	600	620	3,2-	3 187	3 175	0,4
außerorts	149	164	9,1-	877	888	1,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	289	17,3-	1 375	1 393	1,3-
innerorts	211	258	18,2-	1 252	1 268	1,3-
außerorts	28	31	9,7-	123	125	1,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	522	554	5,8-	2 444	2 479	1,4-
innerorts	473	506	6,5-	2 256	2 321	2,8-
außerorts	49	48	2,1	188	158	19,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	296	304	2,6-	2 240	2 348	4,6-
innerorts	290	294	1,4-	2 144	2 260	5,1-
außerorts	6	10	X	96	88	9,1
an Fußgängerüberwegen	18	15	20,0	123	141	12,8-
innerorts	18	15	20,0	123	141	12,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	40	30	33,3	349	344	1,5
innerorts	39	29	34,5	341	331	3,0
außerorts	1	1	-	8	13	X
beim Abbiegen	30	30	-	361	342	5,6
innerorts	30	30	-	348	334	4,2
außerorts	-	-	-	13	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	19	5,3	151	146	3,4
innerorts	19	19	-	141	142	0,7-
außerorts	1	-	X	10	4	X
an anderen Stellen	188	210	10,5-	1 256	1 375	8,7-
innerorts	184	201	8,5-	1 191	1 312	9,2-
außerorts	4	9	X	65	63	3,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	111	27,9-	441	453	2,7-
innerorts	74	108	31,5-	411	424	3,1-
außerorts	6	3	X	30	29	3,4
Unzulässiges Halten oder Parken	5	13	X	48	50	4,0-
innerorts	4	12	X	37	38	2,6-
außerorts	1	1	-	11	12	8,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	4	X	30	24	25,0
innerorts	2	4	X	18	14	28,6
außerorts	1	-	X	12	10	20,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	94	23,4-	363	379	4,2-
innerorts	68	92	26,1-	356	372	4,3-
außerorts	4	2	X	7	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	1	X	63	66	4,5-
innerorts	8	-	X	53	53	-
außerorts	3	1	X	10	13	23,1-
Ladung, Besetzung	26	31	16,1-	132	126	4,8
innerorts	14	16	12,5-	81	66	22,7
außerorts	12	15	20,0-	51	60	15,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	8	5	X	42	37	13,5
innerorts	6	3	X	30	26	15,4
außerorts	2	2	-	12	11	9,1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	26	30,8-	90	89	1,1
innerorts	8	13	X	51	40	27,5
außerorts	10	13	23,1-	39	49	20,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 580	1 628	2,9-	8 142	7 740	5,2
innerorts	966	1 021	5,4-	4 831	4 645	4,0
außerorts	614	607	1,2	3 311	3 095	7,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	85	3,5	475	485	2,1-
innerorts	49	42	16,7	242	268	9,7-
außerorts	39	43	9,3-	233	217	7,4
Beleuchtung	9	5	X	107	98	9,2
innerorts	5	4	X	84	68	23,5
außerorts	4	1	X	23	30	23,3-
Bereifung	32	33	3,0-	149	151	1,3-
innerorts	8	4	X	25	34	26,5-
außerorts	24	29	17,2-	124	117	6,0
Bremsen	21	26	19,2-	107	115	7,0-
innerorts	17	21	19,0-	69	90	23,3-
außerorts	4	5	X	38	25	52,0
Lenkung	5	3	X	17	22	22,7-
innerorts	4	-	X	10	9	X
außerorts	1	3	X	7	13	X
Zugvorrichtung	4	1	X	10	11	9,1-
innerorts	4	1	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	6	3	X
Andere Mängel	17	17	-	85	88	3,4-
innerorts	11	12	8,3-	50	59	15,3-
außerorts	6	5	X	35	29	20,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	521	569	8,4-	3 395	3 546	4,3-
innerorts	491	536	8,4-	3 179	3 365	5,5-
außerorts	30	33	9,1-	216	181	19,3
Verkehrstüchtigkeit	27	32	15,6-	265	242	9,5
innerorts	21	27	22,2-	220	216	1,9
außerorts	6	5	X	45	26	73,1
Alkoholeinfluß	23	30	23,3-	244	226	8,0
innerorts	17	25	32,0-	201	202	0,5-
außerorts	6	5	X	43	24	79,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	7	6	X
innerorts	1	-	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Übermüdung	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	12	9	X
innerorts	2	2	-	10	8	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	428	471	9,1-	2 761	2 937	6,0-
innerorts	415	446	7,0-	2 639	2 824	6,6-
außerorts	13	25	48,0-	122	113	8,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	29	3,4-	276	258	7,0
innerorts	28	26	7,7	269	252	6,7
außerorts	-	3	X	7	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	7	12	X
innerorts	-	-	-	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	32	37	13,5-	222	240	7,5-
innerorts	31	37	16,2-	213	238	10,5-
außerorts	1	-	X	9	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	133	114	16,7	620	664	6,6-
innerorts	131	110	19,1	609	654	6,9-
außerorts	2	4	X	11	10	10,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	196	252	22,2-	1 433	1 580	9,3-
innerorts	188	238	21,0-	1 356	1 502	9,7-
außerorts	8	14	X	77	78	1,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	39	-	203	183	10,9
innerorts	37	35	5,7	185	166	11,4
außerorts	2	4	X	18	17	5,9
Nichtbenutzen des Gehweges	7	7	-	39	39	-
innerorts	6	7	X	36	33	9,1
außerorts	1	-	X	3	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	13	9	X
innerorts	-	1	X	-	4	X
außerorts	1	-	X	13	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	7	X	47	46	2,2
innerorts	7	7	-	46	44	4,5
außerorts	1	-	X	1	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	50	51	2,0-	270	273	1,1-
innerorts	42	48	12,5-	238	244	2,5-
außerorts	8	3	X	32	29	10,3
Straßenverhältnisse	129	234	44,9-	1 839	2 807	34,5-
innerorts	51	109	53,2-	699	1 278	45,3-
außerorts	78	125	37,6-	1 140	1 529	25,4-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	119	214	44,4-	1 761	2 684	34,4-
innerorts	49	105	53,3-	682	1 255	45,7-
außerorts	70	109	35,8-	1 079	1 429	24,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	14	7,1-	48	52	7,7-
innerorts	11	9	X	37	31	19,4
außerorts	2	5	X	11	21	47,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	10	14	28,6-
innerorts	1	-	X	5	6	X
außerorts	-	1	X	5	8	X
Schnee, Eis	-	-	-	644	1 104	41,7-
innerorts	-	-	-	153	329	53,5-
außerorts	-	-	-	491	775	36,6-
Regen	101	190	46,8-	1 028	1 479	30,5-
innerorts	34	94	63,8-	471	877	46,3-
außerorts	67	96	30,2-	557	602	7,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	9	X	31	35	11,4-
innerorts	3	2	X	16	12	33,3
außerorts	1	7	X	15	23	34,8-
Zustand der Straße	10	20	50,0-	75	117	35,9-
innerorts	2	4	X	14	20	30,0-
außerorts	8	16	X	61	97	37,1-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	X	4	8	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	2	X	2	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	18	X	71	109	34,9-
innerorts	1	4	X	12	20	40,0-
außerorts	8	14	X	59	89	33,7-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	29	22	31,8	220	273	19,4-
innerorts	16	10	60,0	95	130	26,9-
außerorts	13	12	8,3	125	143	12,6-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	-	X	16	50	68,0-
innerorts	-	-	-	1	8	X
außerorts	1	-	X	15	42	64,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	4	X	29	75	61,3-
innerorts	2	1	X	10	34	70,6-
außerorts	-	3	X	19	41	53,7-
blendende Sonne	23	17	35,3	137	126	8,7
innerorts	14	9	X	78	82	4,9-
außerorts	9	8	X	59	44	34,1
Seitenwind	3	1	X	32	18	77,8
innerorts	-	-	-	3	5	X
außerorts	3	1	X	29	13	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	6	4	X
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Hindernisse	51	59	13,6-	290	290	-
innerorts	14	24	41,7-	82	104	21,2-
außerorts	37	35	5,7	208	186	11,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	X	7	10	X
innerorts	1	-	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	19	22	13,6-	127	112	13,4
innerorts	-	-	-	-	6	X
außerorts	19	22	13,6-	127	106	19,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	32	34,4-	116	125	7,2-
innerorts	10	21	52,4-	62	70	11,4-
außerorts	11	11	-	54	55	1,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	5	X	40	43	7,0-
innerorts	3	3	-	16	21	23,8-
außerorts	7	2	X	24	22	9,1
Sonstige Ursachen	18	25	28,0-	116	142	18,3-
innerorts	11	14	21,4-	65	78	16,7-
außerorts	7	11	X	51	64	20,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	13	X	50	51	2,0-
innerorts	3	9	X	28	32	12,5-
außerorts	2	4	X	22	19	15,8
Ursachen insgesamt	9 414	10 093	6,7-	52 969	54 035	2,0-
innerorts	6 395	6 944	7,9-	35 264	36 314	2,9-
außerorts	3 019	3 149	4,1-	17 705	17 721	0,1-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 2000				J u n i 1999							
Insgesamt	8 573	5 494	639	1 413	9 086	5 862	593	1 500	5,6-	6,3-	7,8	5,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	549	301	24	155	548	326	21	151	0,2	7,7-	14,3	2,6
dar. Alkoholeinfluß	446	223	23	148	431	233	19	141	3,5	4,3-	21,1	5,0
Straßenbenutzung	589	135	24	371	630	153	17	392	6,5-	11,8-	41,2	5,4-
Geschwindigkeit	1 354	904	227	66	1 541	1 045	205	79	12,1-	13,5-	10,7	16,5-
Abstand	917	702	64	29	946	718	46	20	3,1-	2,2-	39,1	45,0
Überholen	284	154	49	22	295	161	64	17	3,7-	4,3-	23,4-	29,4
Vorbeifahren	26	16	1	5	29	19	1	5	10,3-	15,8-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	129	82	4	6	111	72	4	6	16,2	13,9	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 222	944	25	149	1 284	967	34	171	4,8-	2,4-	26,5-	12,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	809	665	13	71	871	696	20	83	7,1-	4,5-	35,0-	14,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	192	133	4	35	200	131	2	48	4,0-	1,5	X	27,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 510	1 157	26	194	1 627	1 227	31	215	7,2-	5,7-	16,1-	9,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	296	217	8	38	304	223	10	35	2,6-	2,7-	X	8,6
an Überwegen, Furten	58	45	4	5	45	34	1	2	28,9	32,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	80	67	3	2	111	103	-	1	27,9-	35,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	1	1	8	1	-	-	1	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	26	6	1	5	31	5	2	5	16,1-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 580	808	182	363	1 628	843	158	402	2,9-	4,2-	15,2	9,7-
	Januar - J u n i 2000				Januar - J u n i 1999							
Insgesamt	46 584	33 085	2 423	5 463	46 441	32 963	2 548	5 440	0,3	0,4	4,9-	0,4
Verkehrstüchtigkeit ..	2 441	1 579	77	513	2 475	1 643	81	522	1,4-	3,9-	4,9-	1,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 939	1 177	73	487	2 021	1 274	72	495	4,1-	7,6-	1,4	1,6-
Straßenbenutzung	2 567	691	92	1 520	2 662	786	76	1 507	3,6-	12,1-	21,1	0,9
Geschwindigkeit	8 189	6 143	903	233	8 333	6 242	936	243	1,7-	1,6-	3,5-	4,1-
Abstand	5 500	4 400	270	83	5 306	4 204	266	70	3,7	4,7	1,5	18,6
Überholen	1 552	953	225	80	1 638	1 029	270	89	5,3-	7,4-	16,7-	10,1-
Vorbeifahren	143	100	4	14	141	99	8	13	1,4	1,0	X	7,7
Nebeneinanderfahren ..	654	449	16	21	621	417	18	24	5,3	7,7	11,1-	12,5-
Vorfahrt, Vorrang	6 637	5 338	95	607	6 597	5 261	94	661	0,6	1,5	1,1	8,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 595	3 896	43	264	4 583	3 892	46	266	0,3	0,1	6,5-	0,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 050	784	14	158	1 011	716	14	195	3,9	9,5	-	19,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 883	6 237	99	827	7 935	6 262	94	849	0,7-	0,4-	5,3	2,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 240	1 827	32	135	2 348	1 913	51	128	4,6-	4,5-	37,3-	5,5
an Überwegen, Furten	472	402	8	12	485	408	8	13	2,7-	1,5-	-	7,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	441	391	3	3	453	399	-	4	2,7-	2,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	11	2	46	66	5	2	43	4,5-	X	-	7,0
Ladung, Besetzung	132	33	2	21	126	24	5	26	4,8	37,5	X	19,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 142	4 933	603	1 360	7 740	4 679	647	1 261	5,2	5,4	6,8-	7,9

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	303	249	37	17	295	1	41	253
innerorts	282	235	31	16	278	1	36	241
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	12	8	4	-	10	-	5	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	226	197	21	8	254	3	45	206
innerorts	189	169	12	8	203	2	37	164
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	28	20	8	-	37	1	5	31
ESSEN, KREISFREIE STADT	300	220	62	18	269	-	38	231
innerorts	273	203	52	18	246	-	34	212
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	24	14	10	-	20	-	3	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	112	92	12	8	111	-	17	94
innerorts	100	80	12	8	97	-	15	82
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	126	102	19	5	115	-	10	105
innerorts	107	88	16	3	94	-	8	86
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	12	8	2	2	12	-	2	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	65	45	17	3	52	-	5	47
innerorts	51	40	8	3	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	5	9	-	7	-	-	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	88	67	15	6	95	1	12	82
innerorts	73	54	13	6	73	1	12	60
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	13	2	-	22	-	-	22
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	45	31	13	1	35	-	11	24
innerorts	33	22	10	1	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	3	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	65	39	17	9	53	-	8	45
innerorts	57	35	15	7	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn	8	4	2	2	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	150	113	29	8	140	-	22	118
innerorts	127	99	20	8	123	-	19	104
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	-	-	5
BEDBURG-HAU	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	15	2	-	23	1	6	16
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
GELDERN, STADT	18	14	3	1	17	-	6	11
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	17	14	3	-	15	1	4	10
innerorts	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSUM	9	7	2	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	6	-	-	9	-	7	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	11	2	-	14	1	3	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	21	16	3	2	20	-	2	18
innerorts	14	10	2	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	9	9	-	-	11	-	4	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	7	5	1	1	9	-	-	9
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
UEDEM	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	8	5	3	-	9	-	3	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WEEZE	10	8	2	-	14	-	7	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
KREIS KLEVE	155	125	26	4	171	3	52	116
innerorts	56	45	8	3	51	-	13	38
außerorts ohne Autobahn	91	73	17	1	107	3	36	68
auf Autobahnen	8	7	1	-	13	-	3	10
ERKRATH, STADT	17	10	7	-	13	1	3	9
innerorts	13	7	6	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	1	1	2
HAAN, STADT	12	7	4	1	9	-	2	7
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
HEILIGENHAUS, STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	25	21	4	-	27	-	6	21
innerorts	16	15	1	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	29	18	8	3	24	1	1	22
innerorts	20	10	7	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	1	-	5
METTMANN, STADT	14	10	3	1	15	-	4	11
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	19	15	3	1	16	-	3	13
innerorts	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	58	35	21	2	43	3	8	32
innerorts	25	19	6	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	12	6	4	2	8	-	-	8
auf Autobahnen	21	10	11	-	15	3	3	9
VELBERT, STADT	31	20	8	3	30	-	16	14
innerorts	27	17	7	3	27	-	13	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WÜLFRAH, STADT	9	8	-	1	12	-	7	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	222	149	61	12	194	5	52	137
innerorts	139	95	35	9	111	-	32	79
außerorts ohne Autobahn	45	31	11	3	47	-	13	34
auf Autobahnen	38	23	15	-	36	5	7	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	34	23	9	2	29	-	4	25
innerorts	23	14	7	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	37	27	10	-	30	-	4	26
innerorts	23	20	3	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
JÜCHEN	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	18	15	1	2	19	-	4	15
innerorts	9	8	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
KORSCHENBROICH, STADT	12	8	2	2	11	1	2	8
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	21	15	6	-	16	1	3	12
innerorts	11	9	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	1	1	3
NEUSS, STADT	79	55	20	4	76	-	6	70
innerorts	53	39	11	3	44	-	3	41
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	13	7	5	1	14	-	1	13
ROMMERSKIRCHEN	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	210	147	53	10	185	2	24	159
innerorts	130	93	29	8	107	-	11	96
außerorts ohne Autobahn	54	38	15	1	53	1	10	42
auf Autobahnen	26	16	9	1	25	1	3	21
BRÜGGEN	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHPEN, STADT	12	11	1	-	13	-	4	9
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	25	22	3	-	23	-	3	20
innerorts	15	14	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
SCHWALMTAL	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	15	11	4	-	19	-	2	17
innerorts	7	4	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	38	31	5	2	42	1	8	33
innerorts	33	26	5	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	31	23	8	-	32	-	6	26
innerorts	17	15	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	1	6
KREIS VIERSEN	140	115	23	2	153	1	31	121
innerorts	85	71	12	2	85	-	18	67
außerorts ohne Autobahn	45	37	8	-	58	1	11	46
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	2	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	39	27	8	4	30	-	6	24
innerorts	32	24	4	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT	13	8	4	1	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HÜNXE	16	12	3	1	16	-	6	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	11	-	6	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
KAMP-LINTFORT, STADT	16	10	5	1	13	-	-	13
innerorts	8	6	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
MOERS, STADT	43	37	4	2	42	-	7	35
innerorts	26	25	-	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	6	3	2	1	5	-	2	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	6	3	1	6	-	1	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	13	10	2	1	11	-	2	9
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	19	16	1	2	19	-	5	14
innerorts	14	11	1	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	20	17	2	1	25	-	1	24
innerorts	14	12	1	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	214	163	36	15	195	-	37	158
innerorts	116	96	9	11	109	-	16	93
außerorts ohne Autobahn	72	55	14	3	68	-	17	51
auf Autobahnen	26	12	13	1	18	-	4	14
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 421	1 854	441	126	2 317	16	405	1 896
innerorts	1 818	1 425	282	111	1 688	4	269	1 415
außerorts ohne Autobahn	374	287	76	11	407	5	98	304
auf Autobahnen	229	142	83	4	222	7	38	177
AACHEN, KREISFREIE STADT	120	90	25	5	117	-	19	98
innerorts	100	74	21	5	87	-	12	75
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	10	7	3	-	15	-	4	11
BONN, KREISFREIE STADT	139	108	26	5	133	-	18	115
innerorts	128	102	21	5	124	-	16	108
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	2	4
KÖLN, KREISFREIE STADT	646	495	116	35	603	4	91	508
innerorts	535	415	87	33	480	2	71	407
außerorts ohne Autobahn	58	48	10	-	77	2	16	59
auf Autobahnen	53	32	19	2	46	-	4	42
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	84	68	14	2	84	-	13	71
innerorts	64	55	8	1	67	-	11	56
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	15	10	5	-	14	-	2	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	21	17	3	1	19	1	2	16
innerorts	19	15	3	1	16	1	-	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	7	6	-	1	7	1	2	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	18	15	3	-	23	-	6	17
innerorts	11	10	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	17	10	6	1	10	-	5	5
innerorts	14	9	4	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	15	1	2	20	1	5	14
innerorts	16	13	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	23	17	5	1	21	-	2	19
innerorts	20	15	4	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	117	91	20	6	115	3	26	86
innerorts	92	72	14	6	85	1	12	72
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	28	2	14	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
ALDENHOVEN	8	8	-	-	17	-	6	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
ÖÜREN, STADT	59	47	9	3	52	-	6	46
innerorts	54	42	9	3	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	6	4	2	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	3	1	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	15	11	3	1	17	-	3	14
innerorts	7	7	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREUZAU	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	6	5	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	9	8	1	-	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	3	2	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	8	3	5	-	3	-	2	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	4	1	1	8	1	3	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VETTWEISS	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	141	108	27	6	149	2	34	113
innerorts	87	67	15	5	75	-	9	66
außerorts ohne Autobahn	47	38	8	1	70	2	23	45
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	2	2
BEDBURG, STADT	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	35	23	12	-	31	-	2	29
innerorts	25	16	9	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT	20	18	2	-	25	-	2	23
innerorts	17	15	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	10	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	22	18	1	3	22	-	2	20
innerorts	7	6	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	-	2	11	-	1	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
FRECHEN, STADT	25	16	9	-	29	-	4	25
innerorts	11	7	4	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	15	-	1	14
HÜRTH, STADT	34	26	6	2	36	-	4	32
innerorts	20	15	3	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	9	-	1	8
KERPEN, STADT	44	33	10	1	45	-	8	37
innerorts	21	15	5	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	13	9	4	-	12	-	4	8
PULHEIM, STADT	24	18	4	2	20	-	6	14
innerorts	16	12	2	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	18	14	4	-	20	1	3	16
innerorts	15	13	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	238	174	55	9	237	1	31	205
innerorts	140	105	28	7	124	-	17	107
außerorts ohne Autobahn	62	46	14	2	71	1	7	63
auf Autobahnen	36	23	13	-	42	-	7	35
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	4	4	-	-	8	1	6	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	10	9	1	-	14	1	6	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	5	3	1	1	3	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	42	34	5	3	55	-	11	44
innerorts	27	23	2	2	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	14	-	-	14
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
HELLENTHAL	6	5	1	-	11	1	4	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	3	-	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NECHERNICH, STADT	16	9	6	1	26	-	5	21
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	6	4	2	-	9	-	6	3
innerorts	2	2	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	11	8	2	1	9	-	3	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	19	14	4	1	18	-	6	12
innerorts	11	10	-	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
ZÜLPICH, STADT	11	8	3	-	11	-	1	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	133	101	25	7	169	5	51	113
innerorts	58	45	7	6	64	-	17	47
außerorts ohne Autobahn	64	52	11	1	99	5	30	64
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	4	2
ERKELENZ, STADT	19	13	5	1	16	-	3	13
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
GANGELT	10	8	2	-	10	1	1	8
innerorts	8	6	2	-	8	1	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	12	6	5	1	15	-	8	7
innerorts	8	3	4	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	21	13	7	1	16	-	4	12
innerorts	14	9	4	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	11	9	2	-	13	1	3	9
innerorts	5	4	1	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
SELFKANT	6	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	9	2	-	13	-	4	9
innerorts	10	8	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	4	-	-	16	-	11	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	11	-	11	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	12	7	2	3	11	-	1	10
innerorts	8	3	2	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	17	13	3	1	16	1	2	13
innerorts	8	7	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	123	85	31	7	130	3	40	87
innerorts	75	50	18	7	65	2	10	53
außerorts ohne Autobahn	41	31	10	-	60	1	30	29
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
BERGNEUSTADT, STADT	10	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	9	5	3	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	7	4	1	13	-	4	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	36	26	9	1	33	1	4	28
innerorts	22	15	6	1	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HÜCKESWAGEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	13	1	-	26	1	11	14
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	21	1	11	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	8	8	-	-	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜHBRECHT	12	8	2	2	10	-	3	7
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	14	9	5	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
WALDBRÜL, STADT	14	12	1	1	15	1	2	12
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	17	14	3	-	16	-	1	15
innerorts	8	8	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	10	8	2	-	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	168	125	37	6	171	3	46	122
innerorts	83	62	16	5	77	1	10	66
außerorts ohne Autobahn	74	56	17	1	85	2	35	48
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	1	8
BERGISCH GLADBACH, STADT	47	39	7	1	44	-	7	37
innerorts	38	31	6	1	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
BURSCHEID, STADT	5	5	-	-	10	2	5	3
innerorts	4	4	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	1	4	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN	13	8	5	-	14	-	4	10
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	16	14	2	-	24	1	2	21
innerorts	6	6	-	-	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖSRATH	9	9	-	-	11	-	1	10
innerorts	6	6	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WERHELSKIRCHEN, STADT	23	18	4	1	30	-	10	20
innerorts	14	11	2	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	123	101	20	2	141	3	31	107
innerorts	80	66	12	2	83	2	18	63
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	-	44	-	8	36
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	1	5	8
ALFTER	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	10	1	-	11	-	1	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	16	13	3	-	17	-	8	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	4	1
EITORF	11	9	2	-	10	-	2	8
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	28	23	4	1	29	-	9	20
innerorts	14	11	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
KÖNIGSWINTER, STADT	15	11	4	-	13	-	1	12
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT	15	9	3	3	14	-	4	10
innerorts	6	4	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	12	10	2	-	14	-	1	13
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
MUCH	11	9	2	-	17	-	4	13
innerorts	5	5	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHELD	12	8	3	1	9	-	-	9
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	8	6	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	12	7	5	-	8	-	-	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	23	7	2	28	-	3	25
innerorts	20	16	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	8	5	2	1	6	-	-	6
SIEGBURG, STADT	16	12	4	-	17	-	1	16
innerorts	12	11	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	10	7	3	-	13	-	3	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	23	19	4	-	23	-	2	21
innerorts	15	13	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
WACHTBERG	7	6	1	-	10	1	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	8	7	1	-	11	1	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	259	199	53	7	264	2	49	213
innerorts	133	108	22	3	134	1	18	115
außerorts ohne Autobahn	95	72	21	2	106	1	24	81
auf Autobahnen	31	19	10	2	24	-	7	17
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 291	1 745	449	97	2 313	26	449	1 838
innerorts	1 575	1 221	269	85	1 465	9	221	1 235
außerorts ohne Autobahn	512	402	102	8	661	16	190	455
auf Autobahnen	204	122	78	4	187	1	38	148
BOTTROP, KREISFREIE STADT	57	45	7	5	58	-	14	44
innerorts	40	34	2	4	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	13	-	8	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	101	24	5	125	-	15	110
innerorts	102	80	18	4	98	-	10	88
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	9	6	2	1	9	-	3	6
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	151	122	20	9	156	1	33	122
innerorts	117	96	15	6	107	-	21	86
außerorts ohne Autobahn	23	18	3	2	32	1	8	23
auf Autobahnen	11	8	2	1	17	-	4	13
AHAUS, STADT	20	18	2	-	24	-	6	18
innerorts	13	11	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	35	27	5	3	34	-	5	29
innerorts	27	21	3	3	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	26	17	8	1	18	-	4	14
innerorts	17	12	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	9	1	-	24	5	7	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	5	1	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	6	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	15	12	3	-	14	-	1	13
innerorts	13	11	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	3	1	-	3	1	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	7	6	1	-	9	-	-	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	2	2	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	6	-	-	9	-	5	4
innerorts	5	5	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	10	8	2	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	169	132	32	5	178	6	42	130
innerorts	92	75	13	4	90	-	12	78
außerorts ohne Autobahn	71	53	17	1	77	6	23	48
auf Autobahnen	6	4	2	-	11	-	7	4
ASCHEBERG	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	7	5	2	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	14	2	-	16	-	5	11
innerorts	10	8	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	35	28	7	-	42	-	11	31
innerorts	11	9	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	27	-	7	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
HAVIXBECK	4	2	2	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KREIS COESFELD	103	84	19	-	114	-	36	78
innerorts	32	28	4	-	33	-	10	23
außerorts ohne Autobahn	62	50	12	-	72	-	24	48
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	2	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	48	34	12	2	40	3	8	29
innerorts	30	23	5	2	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	1	1	2
DATTELN, STADT	17	14	1	2	24	4	4	16
innerorts	13	11	-	2	15	4	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	48	35	11	2	45	1	10	34
innerorts	25	16	7	2	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
GLADBECK, STADT	25	23	1	1	28	-	6	22
innerorts	19	18	-	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
HALTERN, STADT	17	13	4	-	15	-	5	10
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	18	16	1	1	19	-	6	13
innerorts	17	15	1	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARL, STADT	32	27	5	-	27	-	8	19
innerorts	21	19	2	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	3	-
DER-ERKENSCHWICK, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	68	55	13	-	68	-	11	57
innerorts	48	41	7	-	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	14	10	4	-	14	-	5	9
WALTROP, STADT	10	8	-	2	12	-	3	9
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	287	229	48	10	282	8	61	213
innerorts	190	159	22	9	179	6	32	141
außerorts ohne Autobahn	60	45	14	1	68	1	18	49
auf Autobahnen	37	25	12	-	35	1	11	23
ALTENBERGE	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	14	11	3	-	11	-	2	9
innerorts	12	9	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	24	21	2	1	29	-	6	23
innerorts	15	12	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	4	4	-	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	29	20	6	3	29	-	12	17
innerorts	14	8	4	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	19	-	11	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LADBERGEN	7	7	-	-	13	2	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	1	2	4
LAER	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	14	2	-	19	-	10	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	10	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIENEN	4	4	-	-	8	1	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
METELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	4	2	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGCHTRUP, STADT	9	9	-	-	14	3	7	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	3	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	41	27	14	-	42	-	10	32
innerorts	29	22	7	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
SAERBECK	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	13	10	3	-	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	10	7	1	2	8	1	3	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	1	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	10	8	2	-	13	-	4	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschäden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	232	180	45	7	247	7	82	158
innerorts	113	86	23	4	98	-	24	74
außerorts ohne Autobahn	101	84	14	3	133	6	54	73
auf Autobahnen	18	10	8	-	16	1	4	11
AHLEN, STADT	30	23	5	2	26	-	6	20
innerorts	26	20	4	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	21	19	2	-	23	-	4	19
innerorts	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	6	-	-	8	-	1	7
BEELEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	9	9	-	-	13	-	2	11
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	5	1	2	10	-	1	9
innerorts	5	3	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	20	16	4	-	23	-	10	13
innerorts	10	10	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	6	3
OSTBEVERN	8	7	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	3	2	-	4	1	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	24	18	6	-	25	-	10	15
innerorts	14	12	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	148	116	26	6	153	1	41	111
innerorts	84	68	12	4	84	-	15	69
außerorts ohne Autobahn	54	38	14	2	52	1	19	32
auf Autobahnen	10	10	-	-	17	-	7	10
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 277	1 009	221	47	1 313	23	324	946
innerorts	770	626	109	35	733	6	129	598
außerorts ohne Autobahn	403	313	80	10	465	15	156	294
auf Autobahnen	104	70	32	2	115	2	39	74
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	156	120	29	7	144	-	25	119
innerorts	118	93	19	6	113	-	19	94
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	12	8	4	-	8	-	2	6
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	60	47	8	5	60	-	17	43
innerorts	48	39	4	5	50	-	12	38
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	10	2	1	18	-	6	12
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	14	7	6	1	8	-	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	6	2	2	7	-	3	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	15	8	-	21	1	7	13
innerorts	7	6	1	-	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	11	7	4	-	11	-	4	7
RIETBERG, STADT	12	9	2	1	12	-	6	6
innerorts	5	2	2	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	15	10	5	-	12	-	5	7
innerorts	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
STEINHAGEN	6	6	-	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	11	4	1	15	-	1	14
innerorts	8	7	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	-	5
VERSMOLD, STADT	15	13	2	-	15	-	4	11
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	199	144	44	11	187	1	56	130
innerorts	101	77	14	10	90	1	22	67
außerorts ohne Autobahn	77	55	21	1	75	-	28	47
auf Autobahnen	21	12	9	-	22	-	6	16
BÜNDE, STADT	25	17	8	-	19	1	1	17
innerorts	21	15	6	-	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
ENGER, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	44	30	12	2	35	-	6	29
innerorts	27	18	7	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	3	8	-	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
LÖHNE, STADT	25	17	5	3	19	-	3	16
innerorts	19	15	1	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	19	10	9	-	10	1	1	8
innerorts	5	3	2	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
KREIS HERFORD	140	87	48	5	97	2	19	76
innerorts	82	55	22	5	59	2	11	46
außerorts ohne Autobahn	41	24	17	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	17	8	9	-	11	-	2	9
BAD DRIBURG, STADT	13	11	1	1	21	1	7	13
innerorts	6	4	1	1	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	4	1	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	4	1	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	7	1	-	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	18	14	3	1	16	-	5	11
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENKÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	10	9	-	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	66	54	8	4	76	2	20	54
innerorts	28	23	2	3	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn	37	30	6	1	47	1	14	32
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
AUGUSTDORF	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	19	13	5	1	15	-	2	13
innerorts	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	12	9	3	-	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	38	31	6	1	45	1	12	32
innerorts	28	23	4	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	19	12	6	1	14	-	6	8
innerorts	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	11	8	3	-	8	-	2	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSDORF	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	9	5	3	1	6	-	2	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	7	5	1	1	10	-	1	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	161	116	39	6	147	1	40	106
innerorts	85	61	19	5	70	-	14	56
außerorts ohne Autobahn	74	55	18	1	77	1	26	50
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	49	34	14	1	40	-	8	32
innerorts	36	24	11	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	8	2	-	10	-	4	6
ESPELKAMP, STADT	13	9	2	2	11	-	3	8
innerorts	6	3	1	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	4	3	-	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	15	9	6	-	11	-	3	8
innerorts	11	7	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	58	47	8	3	59	-	12	47
innerorts	50	41	7	2	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PETERSHAGEN, STADT	11	9	2	-	9	-	4	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	38	27	7	4	39	4	7	28
innerorts	20	13	3	4	19	4	3	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	5	1	-	10	-	-	10
innerorts	4	4	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STENWEDE	7	5	2	-	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	213	155	47	11	205	4	44	157
innerorts	146	104	33	9	127	4	20	103
außerorts ohne Autobahn	50	38	10	2	63	-	19	44
auf Autobahnen	17	13	4	-	15	-	5	10
ALTENBEKEN	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	7	2	1	8	-	4	4
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	10	4	5	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	17	13	4	-	16	-	7	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
DELBRÜCK, STADT	14	11	2	1	24	1	5	18
innerorts	5	5	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	16	1	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	6	3	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	78	51	22	5	60	2	16	42
innerorts	55	40	11	4	45	1	10	34
außerorts ohne Autobahn	19	10	8	1	14	1	6	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	4	4	-	9	2	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	1	-	1
KREIS PADERBORN	162	106	48	8	144	5	41	98
innerorts	84	62	18	4	73	1	17	55
außerorts ohne Autobahn	63	40	19	4	66	3	23	40
auf Autobahnen	15	4	11	-	5	1	1	3
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 097	782	263	52	1 000	15	245	740
innerorts	644	475	127	42	559	9	108	442
außerorts ohne Autobahn	368	261	97	10	378	5	120	253
auf Autobahnen	85	46	39	-	63	1	17	45
BOCHUM, KREISFREIE STADT	183	141	34	8	174	2	27	145
innerorts	153	121	24	8	141	1	22	118
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	16	1	3	12
auf Autobahnen	18	12	6	-	17	-	2	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORTMUND, KREISFREIE STADT	284	228	39	17	269	-	46	223
innerorts	249	202	32	15	235	-	41	194
außerorts ohne Autobahn	20	15	3	2	20	-	3	17
auf Autobahnen	15	11	4	-	14	-	2	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	101	75	20	6	98	1	26	71
innerorts	75	58	11	6	75	1	16	58
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	18	10	8	-	15	-	6	9
HAMM, KREISFREIE STADT	103	73	26	4	87	1	23	63
innerorts	78	58	17	3	68	1	17	50
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	1	4
HERNE, KREISFREIE STADT	70	53	16	1	63	-	8	55
innerorts	61	46	14	1	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	2	7
BRECKERFELD, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	16	12	4	-	16	-	3	13
innerorts	13	10	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	12	7	5	-	11	-	4	7
innerorts	10	6	4	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	14	8	5	1	11	-	1	10
innerorts	8	3	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	9	8	1	-	15	-	4	11
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	13	3	-	21	-	5	16
innerorts	14	11	3	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	12	8	4	-	18	-	2	16
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	10	-	-	10
WETTER (RUHR), STADT	11	8	3	-	10	-	-	10
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	47	37	8	2	45	1	8	36
innerorts	34	27	5	2	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	142	105	34	3	152	1	29	122
innerorts	93	65	25	3	85	1	14	70
außerorts ohne Autobahn	41	34	7	-	51	-	14	37
auf Autobahnen	8	6	2	-	16	-	1	15
ARNSBERG, STADT	27	21	2	4	25	-	4	21
innerorts	18	14	1	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BESTWIG	5	4	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	11	6	5	-	8	1	3	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	1	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	12	10	2	-	15	-	9	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MEDEBACH, STADT	6	6	-	-	6	-	6	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	10	5	3	2	8	-	-	8
innerorts	7	4	1	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	10	8	2	-	12	1	8	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	12	4	2	13	-	2	11
innerorts	9	4	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	115	82	24	9	109	2	44	63
innerorts	55	35	12	8	43	-	10	33
außerorts ohne Autobahn	56	45	10	1	64	2	33	29
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
ALTENA, STADT	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	8	-	1	10	-	2	8
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	18	15	2	1	16	-	4	12
innerorts	14	12	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	54	38	13	3	45	-	11	34
innerorts	31	21	7	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KIERSPE, STADT	13	8	4	1	15	1	-	14
innerorts	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	10	1	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	48	34	13	1	46	-	10	36
innerorts	37	29	7	1	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	3	2
MEINERZHAGEN, STADT	14	10	4	-	13	1	1	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	18	16	2	-	21	-	5	16
innerorts	16	15	1	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUENRADE, STADT	12	11	1	-	13	-	2	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	17	14	2	1	20	-	4	16
innerorts	13	10	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	11	7	4	-	9	1	-	8
innerorts	5	5	-	-	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	235	174	52	9	222	3	43	176
innerorts	149	114	27	8	138	1	20	117
außerorts ohne Autobahn	76	53	22	1	72	2	19	51
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	4	8
ATTENDORN, STADT	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FINNENTROP	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	17	7	10	-	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
WENDEN	9	7	1	1	13	-	8	5
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	-	7	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	52	32	19	1	45	-	17	28
innerorts	20	15	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	25	15	9	1	25	-	15	10
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
BAD BERLEBURG, STADT	5	4	1	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts	7	5	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	15	10	3	2	11	-	2	9
innerorts	8	6	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	46	36	7	3	46	-	11	35
innerorts	34	27	4	3	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	10	-	5	5
WILNSDORF	11	9	2	-	14	-	3	11
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	109	84	20	5	106	1	24	81
innerorts	63	50	8	5	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	-	30	1	7	22
auf Autobahnen	12	8	4	-	17	-	6	11
ANRÜCHTE	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
BAD SASSENDORF	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	5	4	-	7	-	2	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
GESEKE, STADT	5	5	-	-	9	-	6	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LIPPETAL	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	30	24	6	-	34	-	7	27
innerorts	21	18	3	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	-	1	10	1	6	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	10	5	3	2	6	1	-	5
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
SOEST, STADT	29	21	7	1	25	-	10	15
innerorts	23	18	4	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WARSTEIN, STADT	16	11	5	-	16	3	5	8
innerorts	11	6	5	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	3	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	11	3	-	20	1	7	12
innerorts	7	6	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	6	1	4	1
WICKEDE (RUHR)	6	5	-	1	6	1	2	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	148	109	34	5	156	7	51	98
innerorts	79	57	19	3	69	-	24	45
außerorts ohne Autobahn	52	47	4	1	74	6	22	46
auf Autobahnen	17	5	11	1	13	1	5	7
BERGKAMEN, STADT	14	9	2	3	15	-	2	13
innerorts	9	6	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN	22	13	8	1	21	-	6	15
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	3	5	-	6	-	2	4
FRÖNDENBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	14	11	3	-	14	1	2	11
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	22	16	3	3	22	-	5	17
innerorts	16	12	2	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
LÜNEN, STADT	41	35	2	4	44	-	9	35
innerorts	32	27	1	4	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	37	26	11	-	38	-	11	27
innerorts	16	11	5	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	9	5	4	-	10	-	4	6
SELM, STADT	12	8	4	-	10	-	2	8
innerorts	10	7	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	28	19	6	3	22	1	5	16
innerorts	14	10	1	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	1	2	4
WERNE, STADT	15	9	3	3	11	-	-	11
innerorts	9	4	2	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS UNNA	208	148	43	17	200	2	42	156
innerorts	124	91	19	14	109	-	23	86
außerorts ohne Autobahn	52	39	10	3	59	1	10	48
auf Autobahnen	32	18	14	-	32	1	9	22
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 750	1 304	361	85	1 681	20	380	1 281
innerorts	1 199	912	213	74	1 093	5	206	882
außerorts ohne Autobahn	393	301	82	10	434	13	135	286
auf Autobahnen	158	91	66	1	154	2	39	113
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 836	6 694	1 735	407	8 624	100	1 803	6 721
innerorts	6 006	4 659	1 000	347	5 538	33	933	4 572
außerorts ohne Autobahn	2 050	1 564	437	49	2 345	54	699	1 592
auf Autobahnen	780	471	298	11	741	13	171	557
Kreisfreie Städte	3 704	2 874	638	192	3 530	14	567	2 949
Kreise	5 132	3 820	1 097	215	5 094	86	1 236	3 772

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

